

Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V

Mail: dinaid@fiskeristyrelsen.dk
Kopi: mail@fiskeristyrelsen.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10
mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

31. januar 2023
Ref.: OLL

Høring over udkast til bekendtgørelse om Investeringer i kystfiskeri 2023 (Sagsnr. 22-0182-000002)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 17. januar 2023 modtaget ovennævnte høring.

Indledningsvist takker DFPO for det fremsendte forslag til bekendtgørelse om Investeringer i kystfiskeri 2023. Der skal ikke være tvivl om, at der er behov for at støtte og understøtte hele kystfiskeriet i Danmark. Der har nu i flere år været fokus på at støtte udvalgte dele af kystfiskeriet og derfor er der et generelt behov for at støtte investeringer i kystfiskerifartøjer og i mindre havne og landingssteder. Nedenfor findes vore bemærkninger til den udsendte bekendtgørelse og bilag.

Generelt

Indledningsvist skal DFPO gentage, at vi har anbefalet at midlerne i EHFAF fra 2021-2027 anvendes til at gennemføre energibesparelser i fiskerisektoren. Der er stort fokus på grøn omstilling og fiskerierhvervet bliver underlagt en CO2-afgift fra 2025. Derfor er det vigtigt at sikre bedst mulige vilkår for omstilling også af kystfiskeriet. På den baggrund foreslås også en fornyet gennemgang af den foreslåede udtømmende teknologiliste. DFPO finder at mange af initiativerne fra vedhæftede bilag med "grøn top op" også burde kunne tildeles støtte under denne ordning, ligesom DFPO anbefaler, at det bliver muligt at støtte overgang til el-drift eller hybriddrift. Og det gælder alle segmenter – trawlfartøjer, tejner, garn og bundgarn.

DFPO er bekendt med, at der er en ordning for grøn omstilling af fiskerisektoren på vej, men så vidt DFPO er orienteret, vil denne ordning primært efterspørge "projekter" og vil ikke give mulighed for at støtte de enkelte fartøjer.

Dernæst må vi undre os over de foreslåede forskelle i tilskudsprocenter. DFPO mener hverken at disse forskelle kan begrundes i regler og bestemmelser vedr. investeringer i kystfiskeri eller i den politiske aftale om anvendelse af disse midler. DFPO skal derfor foreslå en ensartet støttesats for alle fartøjer under 17 meter og for alle initiativer.

Mange fiskere vil også få brug for arealer til opbevaring af redskaber – især tegner – på havnene, hvis det også skal være praktisk muligt at skifte redskab.

Bemærkninger til Bekendtgørelse og ”Vejledning om tilskud” til EHFAF tilskudsordningen ”Investeringer i kystfiskeri”.

Det konstateres, at der er talt om en meget omfattende vejledning, hvor også de fleste forhold fra bekendtgørelsesteksten indgår.

DFPO finder anledning til at kommentere følgende, som fremgår af både bekendtgørelse og vejledning.

Havdage:

Havdage anvendes som prioriteringsmekanisme for fartøjsordningen. DFPO skal her opfordre til at Fiskeristyrelsen udviser en vis fleksibilitet i forhold til dokumentation af havdage. Fartøjer under 8 meter har ikke logbogspligt og dermed ligger de ikke uden videre inde med dokumentation for antal havdage. Men det er jo ikke ensbetydende med at man ikke har haft havdagene. Tilsvarende kan fremhæves at det for bundgarnsbedrifter både kan være vanskeligt at dokumentere dage på havet og så har bundgarnsfiskere jo mange dage hvor man slår pæle i og hvor man bjærger pæle. Disse dage er jo en væsentlig del af fiskeriet, som bør indgå i beregningen af antal af havdage.

Vedr. havdage henvises i øvrigt til den dialog der er mellem DFPO og FST i forbindelse med høring om prioriteringskriterier i overvågningsudvalget for EHFAF.

Vedr. Krav til projekter og investeringer

Det fremgår heraf, at **ansøger** ”skal sikre klimasikring af investeringer i infrastruktur, der har en forventet levetid på mindst fem år.”

DFPO forstår ikke hvordan dette krav skal opfyldes og anbefaler det fjernet. Kravet synes primært at være deklatorisk.

Herefter fremgår det, at **ansøger** skal ”bekræfte, at der ikke eksisterer en opkøber eller auktion på den angivne havn på ansøgningstidspunktet”.

DFPO skal hertil spørge hvordan ansøger skal sikre dette? Her stilles ansøger til ansvar for noget som ansøger ikke har indflydelse på og muligvis ikke har viden om. DFPO anbefaler at kravet fjernes.

Derudover fremgår det, at ”Projektet og investeringen skal være tilknyttet, den mindre havn og landingssted, der har ansøgt om tilskud. Mindre havne og landingssteder skal fremgå af listen **i bilag 4.**”

Da bilag 4 ikke er i det medsendte materiale, vil DFPO anmode om mulighed for at kommentere dette inden bilaget beslutes.

Bemærkninger til ”Teknologiliste til EHFAF-tilskudsordningen ”Investeringer i kystfiskeri””.

Som udgangspunkt anbefales en fornyet gennemgang af teknologilisten – jf. også bemærkninger ovenfor.

Ud over de tidligere nævnte bemærkninger, anbefaler DFPO at der bliver mulighed for at støtte investeringer til et godt arbejdsmiljø – også i kystfiskeriet. I forhold til ”teknologilisten”, skal DFPO derfor foreslå, at der bliver mulighed for at søge tilskud til spil, kraner mv., som bruges i kystfiskeriet for at forbedre arbejdsmiljøet. Der er ingen tvivl om at der er mange tunge løft med fiskekasser, og også løft, hvor det måske er vanskeligt at ”komme til”/få plads. Derfor mener DFPO, at der under Indsatsområde 2 også skal prioriteres muligheden for at søge kraner, spil, og løfteudstyr mv. af hensyn til arbejdsmiljøet. Tilsvarende anbefales, at der af hensyn til arbejdsmiljøet bliver mulighed for at få støtte til tejnehaler, garnhaler med videre.

Konkrete kommentarer til teknologilisten:

Indsatsområde 1:

DFPO anbefaler at fjerne forudsætningen *”Det forudsættes for støtte til teknologi, at fartøjet permanent omrigger fra slæbende redskaber fra f.eks. trawl, snurrevod eller skraber ved redskabsskifte til garn, tejner eller langliner”* fra alle punkterne om støtte til pingere, pilkemaskiner og tejner.

Forudsætningen hindrer udvikling i stedet for at understøtte udvikling. Fiskeri behøver ikke at være enten/eller – i mange situationer er det vigtigt med både/og i stedet. Det er ikke sikkert at det for den enkelte giver mening at omrigge totalt og hele året. Det kan være at det giver mening at omrigge for en del af året og/eller i nogle farvande. DFPO må stærkt anbefale at disse forudsætninger fjernes fra alle afsnit i Indsatsområde 1.

Vedr. 1.1. Redskabsskifte til ikke slæbende redskaber

Det fremgår af afsnittet, at *”det forudsættes at fartøjer permanent omrigger fra slæbende redskaber fra f.eks. Trawl, snurrevod eller skraber”*.

Det er DFPOs vurdering, at kravet ligger langt ud over bekendtgørelsens rækkevidde, jf. § 18, stk. 5 i bekendtgørelsesudkastet, hvor der fremgår:

”Stk. 5. Tilskuddet kræves tilbage pro rata temporis og beregnes som forholdsmæssig nedsættelse af tilsagnet for de dage som projektet ikke er opretholdt i 5 år for store virksomheder eller i 3 år for SMV fra datoen for slutudbetaling.”

Det kan ikke give mening at stille krav ud over opretholdelseskravet for projektet og det vil efter DFPOs opfattelse være 3 år for langt de fleste kystfiskerfartøjer.

Vedr. 1.3. Dyneema© til beskyttelse.....

I 3. afsnit fremgår det, at ” *Det er vigtigt at anvende en Dyneema©-tråd...*”

DFPO foreslår at teksten tages ud, da teksten er unødvendig og upræcis. Disse specifikationer bør overlades til fiskeren, som skal beslutte anvendelsen.

Vedr. 1.6. Tejner

I 2. afsnit fremgår det, at ”*Fisk eller hummere fanget med tejner er af høj kvalitet, idet fangsten er levende og kan derfor bidrage til at øge rentabiliteten i fiskeriet*”.

For det første finder DFPO, at teksten er misvisende – fangster fanget med andre redskaber er også levende – det er ikke et særkende for tejner. Så det bør rettes.

Desuden anføres, at hvis kravet i forordningen om, at der ikke må ske udvidelse af fiskerikapaciteten, oversættes til ”*at der ikke kan ydes støtte til teknologier som bidrager til kapacitetsudvidelse af fartøjer*”, som der fremgår af side 4 i teknologilisten, så skal man nok ikke forvente mange ansøgninger om dette tilskud.

Vedr. Plastikpæle til bundgarnsfiskeri

DFPO finder det positivt, at der bliver mulighed for at støtte anvendelse af plastik-pæle i bundgarnsfiskeri. Det skal dog anføres, at angivelsen af at der kan bruges mere end 50% genbrugsplast ikke bør være et krav, da glasfiberpæle også er et alternativ /mulighed.

Desuden anbefales at slette sætningen: ”*En forudsætning for tilskud til denne teknologi er, at de bundgarn, hvor pælene skal anvendes, kun anvendes til at fange arter, der er tilladt af fange*”.

Det burde være indlysende, at der ikke gives tilskud til fangst af arter, der er ”ulovlige”?

Vedr. Akustisk Doppler strømlog.

DFPO har tidligere foreslået, at der gives tilskud til strømlog for at spare brændstof og er derfor enige i, at det kan bidrage til en reduktion af CO2-udledningen. Derfor anbefaler DFPO fortsat at give tilskud til strømlog, men det er uforståeligt, at der argumenteres for kun at give tilskud til garnfartøjer – DFPO finder at der er andre fartøjstyper, som kan spare CO2. Derfor er vort forslag at give tilskud til alle fartøjer under 17 meter, der ønsker at foretage denne investering i at reducere CO2-udledningen.

Indsatsområde 2:

Vedr. 2.3 Rensemaskiner

Som udgangspunkt finder DFPO dette forslag positivt, men også her må vi påpege, at hvis ikke man kan supplere investeringen med en kapacitetsudvidelse, så vil de færreste fartøjer have plads til en rensemaskine. Der er tale om fartøjer under 17 meter!

Vedr. 2.4 Rense og forarbejdningsborde

Samme som under 2.3.

Vedr. 2.6 Søvægte og vejeudstyr.

DFPO kan anbefale dette tilskud og vil gerne supplere med forslag om at det bliver muligt for de mindre fartøjer at få tilskud til en vægt i land. Det kan måske for nogle mindre fartøjer være en bedre løsning end ombygning.

Afslutningsvist bemærkes at med mindre vi har overset "ismaskiner", så vil vi foreslå at ismaskiner også omfattes af indsatsområde 2. Mulighed for støtte til ismaskiner vil bidrage til forbedring af fiskenes kvalitet og dermed også bidrage til forbedrede priser mv.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen
Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO