

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Skatteministeriet

Att.:

Kamilla Sørensen, [KS@skm.dk](mailto:KS@skm.dk),  
Emma Sommer Degn, [ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk),  
Simon Humberto Motzfeldt, [shm@skm.dk](mailto:shm@skm.dk),  
Julie Lundberg Eilers, [JLE@skm.dk](mailto:JLE@skm.dk), og  
Sune Kirkegaard Rotne [sukro@fvm.dk](mailto:sukro@fvm.dk)

Nordensvej 3, Taulov  
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg  
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)  
[www.dkfisk.dk](http://www.dkfisk.dk)

9. august 2021  
Ref.: oll

## **Skriftlig høring af 5. august i § 5-udvalget (fiskeri) om Europa-Kommissionens forslag om revision af energibeskatningsdirektivet**

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 15. juli 2021 modtaget ovennævnte høring.

Nedenfor findes DFPOs bemærkninger til forslaget.

### **DFPOs bemærkninger:**

Hermed fremsendes DFPOs kommentarer til skriftlig høring i § 5-udvalget (fiskeri) om Europa-Kommissionens forslag om revision af energibeskatningsdirektivet.

Indledningsvis skal understreges, at dansk fiskeri er bæredygtigt og leverer sunde fødevarer med et lavt klimaaftryk. I perioden 1990 til 2017 er fiskeriets samlede CO2 udledning reduceret med 60 % og der er sket en reduktion i CO2 udledningen pr. kg landet fisk på ca. 40 %. En udvikling der selvfølgelig skal fortsætte og der for DFPO også med i Klimapartnerskabet "Det blå Danmark". sammen med bl.a. Danske Rederier, Danske Maritime og Danske havne er fiskerisektoren kommet med vore indspark til, hvordan vi kan reducere CO2 udledningen i Danmark de kommende år.

Klimapartnerskabet "Det blå Danmark", som DFPO som nævnt deltager i, har udarbejdet 21 forslag til reduktion af klimapåvirkning fra det blå Danmark.

Klimapartnerskabets målsætninger er:

- Målsætning 1: Klimaneutralitet i 2050, som ikke er baseret på klimakompensation.
- Målsætning 2: Det første oceangående nul-emissionsskib skal være i kommerciel drift i 2030.

Link til Klimapartnerskabet "Det blå Danmarks" rapport – "Vejen mod en mere klimavenlig skibsfart": <https://fiskeriforening.dk/om-os/vi-mener/maerkesager/havmiljoeet-skal-vaere-sundt/klima-vejen-mod-en-mere-klimavenlig-skibsfart/>

Angående det fremsendte forslag noterer DFPO indledningsvist, at det er et meget omfattende dokument, som vi forstår dels indeholder forslag om CO2afgifter og dels om indførelse

af minimumafgifter for brændstof. DFPO har ikke set forslaget tidligere og må på den baggrund tage forbehold for detaljerne i forslaget.

I forhold til forslagene om indførelse af CO<sub>2</sub>-afgift konstaterer DFPO, at de alene angår fartøjer over 5000 bt og derfor vil forslagene om CO<sub>2</sub>-afgift ikke påvirke fiskerisektoren.

Derimod fremgår, at forslaget også indeholder forslag om indførelse af minimum energifgifter for brændstof, som også vil omfatte fiskerisektoren, som hidtil har været afgiftsfritaget.

*DFPO kan ikke anbefale den foreslåede minimumsafgift for brændstof, der anvendes i fiskerisektoren. Dette af nedenfor anførte 4 årsager:*

1. For det første er fisk en af de fødevarer, som i forvejen har det laveste CO<sub>2</sub>-aftryk, og som samtidig er en sund og proteinrig fødevare. En afgift vil primært resultere i, at fisk bliver dyrere for forbrugerne, da fiskerne kun har begrænset indflydelse på udvikling af motorteknologi, jf. også nedenfor.
2. For det andet vil en afgift virke konkurrenceforvridende i forhold til import af fiskerivarer fra tredjelande og dermed vil fiskerierhvervets konkurrencesituation forværres i forhold til fiskeriprodukter fra tredjelande. Det vil være et helt forkert signal at sende til et erhverv, som i forvejen er påført store tab og markante forandringer pga. den indgåede brexit-aftale.
3. For det tredje har erhvervet kun i yderst begrænset omfang mulighed for at påvirke udviklingen i motor- og brændstofteknologi og dermed bliver afgiften primært fiskal.
4. For det fjerde vil en afgift jf. pkt. 2 ikke være adfærdsregulerende, hvis ikke der eksisterer mere brændstoeffektive teknologier.

Det er vigtigt, at der ikke skabes mere uro om dansk fiskeri og derfor anbefaler DFPO, at Danmark arbejder for, at fiskerisektorens afgiftsfrihed videreføres således, at sektoren ikke omfattes af den foreslåede minimumsbrændstofafgift. Der er i sektoren gang i mange forskellige initiativer for at reducere CO<sub>2</sub>-udledning og brændstofforbrug – det vil være trist, hvis forslaget om en minimumbrændstofafgift tager energien ud af alle disse initiativer.

Det bemærkes, at Skatteministeriet har iværksat en tilsvarende høring med høringsfrist den 27. august.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO