

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Mail.: mst@mst.dk
Kopi: lunba@mst.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10
mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

01. juni 2021
Ref.: SSM/CSS/OLL

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner

(Sagsnr. 2021-15845)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 28. maj 2021 modtaget ovennævnte høring.

Nedenfor findes DFPOs bemærkninger til de enkelte paragraffer i bekendtgørelsesudkastet.

DFPOs bemærkninger til de enkelte paragraffer:

Ad § 4, nr. 3):

Der er i § 4, stk. 3, indsat en definition af "passivt fisket affald", som værende "affald, der samles i garn under fiskeri".

DFPO vil indledningsvist påpege, at definitionen ikke umiddelbart anvendes til andet i bekendtgørelsesteksten end at definere en formulering, der fremgår af definitionen i § 4, nr. 2), hvorfor disse to definitioner som udgangspunkt kan sammenskrives.

Derudover skal DFPO anføre, at hvis man læser definition sammen med den øvrige bekendtgørelsestekst, herunder § 11, stk. 2, nr. 2, så vil de eneste fartøjer, der er forpligtede til at melde "passivt fisket affald" være garnfartøjer over 45 meter. Det er DFPOs klare forventning, at der således ikke vil komme meldinger af "passivt fisket affald" som følge af implementering af PRF-direktivet, da vi ikke er bekendte med, at der skulle være garnfartøjer over 45 meter i den danske flåde.

Ad § 4, nr. 6):

Der er indsat en definition af "fiskerfartøjer", som anvendes gennemgående i bekendtgørelsen. Der umiddelbart intet problematisk i selve definitionen, men DFPO ser gerne, at ordet rettes til "fiskefartøjer" uden "-r" efter "fiske" = "fiskefartøjer".

Ad § 11:

Det er afgørende for DFPO, at det ikke må være en hindring for fiskeriets praktiske udførelse, at fiskeren mangler en affaldsleveringskvittering.

Ændringerne til § 11 er meget væsentlige og pålægger både skibe og havne en ikke ubetydelig ekstra arbejdsbyrde. Dette kan få utilsigtede effekter for fiskernes udøvelse af deres erhverv.

Af § 11, stk. 5, fremgår det, at "*Operatøren, agenten eller skibsføreren på større skibe, indberetter elektronisk oplysningerne fra affaldsleveringskvitteringen i SafeSeaNet inden afrejse, eller så snart affaldsleveringskvitteringen er modtaget.*" Det er en bekymring, hvorvidt indberetning til SafeSeaNet/modtagelse af affaldsleveringskvittering forudsætter forbindelse til internettet, som fiskeren ikke nødvendigvis har efter afsejling. Fiskeren kan være nødsaget til at afbryde fiskeri kl. 2 om natten, men vil sejle ud igen indenfor kort tid. I en sådan situation må fiskeren enten vente i land på sin affaldsleveringskvittering, eller have en agent i land, der kan indberette oplysningerne på fiskerens vegne. En sådan agent vil unægteligt betyde yderligere omkostninger for fiskeren, både i form af tid og penge, og være en administrativ byrde for fiskeren.

Det virker som unødvendigt dobbeltarbejde at få havnen til at lave en affaldsleveringskvittering for så at kræve, at skibsfører skal indberette disse oplysninger elektronisk.

Såfremt oplysningerne skal indberettes elektronisk, virker det overflødigt at sætte krav om, at disse affaldsleveringskvitteringer skal være tilgængelige ombord i mindst to år.

Ad § 12, stk. 1:

Stk. 5 og 6 af denne paragraf er slettet, men henvisningen til disse fremgår fortsat af § 12, stk. 1.

Ad § 12, stk. 2:

Da § 12, stk. 5, er slettet af bekendtgørelsesudkastet, vil fiskefartøjer over 45 meter blive omfattet af reglerne i § 12, stk. 2.

Selvom dette er en mindre del af den danske fiskeflåde, så kan et fiskefartøj have svært ved at overholde bestemmelserne i paragraffens stk. 2. Længden af en fangstrejse kendes ikke nødvendigvis på forhånd men kan afhænge af vejrforhold og periodens fangstmuligheder. Et fiskefartøj kender dog stort set altid sin anløbshavn, hvorfor fiskefartøjet ville falde under stk. 1. Det virker dog uhensigtsmæssigt at have en meldepligt, hvor man skal angive de forskellige fraktioner af affaldet i m³, inden fartøjets fiskeri er ophørt, og det vil i bedste fald være et skøn for meldepligtens skyld, men uden reel brugbar anvendelse. DFPO finder det derfor meget vigtigt, at fiskefartøjer over 45 meter er specifikt angivet i § 18 vedr. dispensation (se mere herom nedenfor i dette høringssvar). Desuden skal det igen påpeges, at fiskefartøjerne over 45 meter ikke er garnfartøjer, så her må det forventes at evt. opfisket affald i trawl vil indgå i de almindelige affaldsfraktioner.

Ad § 13:

Vedrørende reglerne om betaling for drift af affaldsfaciliteter, og set i lyset af, at disse regler umiddelbart vil finde anvendelse for fartøjer over 45 meter, er det vigtigt for DFPO, at øgede afgifter på baggrund af affald fra disse fartøjer ikke bevirker, at prisen stiger for alle og dermed til skade for fartøjer under 45 meter.

Ad § 18, stk. 1, nr. 1):

Vedrørende muligheden for at søge dispensation for skibe, der "sejler i fast rutefart med hyppige og regelmæssige havneanløb". Det er DFPOs klare vurdering, at fiskefartøjer over 45 meter kan dokumentere tilsvarende "hyppige og regelmæssige havneanløb" og bør have mulighed for at søge dispensation under denne regel. Der er i Danmark tradition for at fiskefartøjer anløber til de(n) samme havn(e) regelmæssigt.

Det er DFPOs anbefaling, at det indskrives i § 18, stk. 1, nr. 1), at fiskefartøjer på tilsvarende vis kan søge dispensation.

Ad § 19, stk. 3:

Der henvises i denne paragraf til "EU's risikobaserede udvælgelsesmekanisme". Denne er ikke defineret i bekendtgørelsesteksten, hvorfor DFPO undrer sig over, hvilken mekanisme, der helt konkret henvises til.

Ad § 20, stk. 2:

Det fremgår af paragraffen, at Miljøstyrelsen skal indberette oplysninger "inden for en rimelig frist". I denne forbindelse vil DFPO anbefale, at denne frist nærmere defineres med en fast tidshorisont.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO