

Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Mail: fisk@fvm.dk
Kopi: mchri@fvm.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia
Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28
mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

7. juni 2022
Ref.: CSS/JH/OLL

Høring over udkast til revideret bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat (sagsnr. 2021-1640)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 23. maj 2022 modtaget ovennævnte høring.

Nedenfor fremgår DFPOs bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet.

DFPOs bemærkninger

Ad § 2: Vedrørende fartøjer omfattet af bekendtgørelsen

DFPO bemærker, at bekendtgørelsesteksten ikke begrænser sig til nogle bestemte redskaber. Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri samt Fiskeristyrelsen har siden søsættelsen af det første kameraprojekt hele tiden oplyst, at baggrunden for indførelse af elektronisk monitoreringssystem med kameraer og sensorer på fartøjer i Kattegat er, at *"torskebestanden i Kattegat er i meget dårlig forfatning"*, og at projektet har haft *"til formål at dokumentere jomfruhummerfiskeriet i Kattegat, herunder særligt bifangsten af torsk og overholdelsen af landingsforpligtelsen"*. Bekendtgørelsen har således et omfang, der går langt udover den oplyste intensjon og baggrund for indførelse af elektronisk monitoreringssystem med kameraer og sensorer.

DFPO skal derfor foreslå at bekendtgørelsen begrænses til at omfatte fartøjer, der fisker jomfruhummer med slæbende redskaber.

Det er desuden DFPOs anbefaling, at der skal tilføjes en regel om, at fartøjer, der er omfattet af påbud om elektroniske monitoreringssystem efter § 2, kan fravælge systemet, hvis de i stedet frasiger sig muligheden for fiskeri i Kattegat.

Dette er vigtigt af flere årsager. Nogle bliver omfattet, da de har startet deres fangstrejser inde i Kattegat og fisker videre i Skagerrak. Hvis de venter 1 time med at påbegynde fiskeri, kan de slippe for elektronisk monitorering (som jo alligevel må slukkes når de krydser grænsen ind i andet farvand). Fartøjer, der sælges væk fra Kattegat med henblik på fiskeri fra andre havne skal have elektronisk monitoreringssystem, selvom de ikke har planer om at komme tilbage.

Ad § 4: Vedrørende krav til fartøjer, som er omfattet af påbud om elektronisk monitoreringssystem med kameraer og sensorer

Efter § 4, nr. 3 skal man *"dagligt og inden afsejling fra havn foretage kontrol af, at det elektroniske monitoreringssystem er fuldt funktionsdygtigt og i drift"*.

Dette betyder i praksis, at hvis fiskeren i en periode ikke fisker i Kattegat, så er fiskeren fortsat forpligtet til at teste systemet dagligt før afsejling.

Ordlyden af § 4, nr. 5 bør ikke kunne anvendes, hvis ikke fartøjet befinder sig i Kattegat: *"Fiskeristyrelsen kan uden forudgående varsel foretage kontrol af det elektroniske monitoreringssystem gennem direkte adgang til stillbilleder og kameraoptagelser i realtid fra det elektroniske monitoreringssystem, jf. fiskerilovens § 117, stk. 3, nr. 5."*

Det bemærkes hertil, at § 4, nr. 6 indledes med *"Under fiskeri i Kattegat [...]"*, hvilket må betyde, at for de numre i paragraffen, der ikke indeholder en sådan præcisering, gælder kravene for så vidt angår fiskerier andetsteds end Kattegat. Dette er efter DFPOs vurdering i strid med formålet bag bekendtgørelsen, og DFPO skal anmode om, at det bliver præciseret at samtlige krav i § 4 kun gælder for så vidt angår fangstrejser med fiskeri i Kattegat.

Ad § 5: Vedrørende ansvar og pligter i forbindelse med behandling af data fra det elektroniske monitoreringssystem

Det fremgår af § 5, stk. 1, at *"Al data fra det elektroniske monitoreringssystem er ejet af fartøjsejeren, der er dataansvarlig."*

Det er DFPOs vurdering, at det ikke er rimeligt, at fartøjsejerne skal være dataansvarlige, da det er Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, der har bestemt formålet med indsamlingen af data og samtidig bestemt de midler, hvormed det skal ske.

Derudover er der en række forpligtelser, som vil tilfalde den dataansvarlige, herunder:

- at oplyse alle, som bliver optaget via systemet, om deres rettigheder efter databeskyttelsesforordningen (fx retten til indsigt, retten til at få oplysninger slettet mv.)
- at opfylde rettighederne for alle, som bliver optaget via systemet, hvis de ønsker at gøre brug heraf (fx ret til at få indsigt i oplysninger, ret til at få begrænset behandlingen af oplysninger mv.)
- at anmelde eventuelle sikkerhedsbrud til Datatilsynet og personer, som bliver optaget via systemet.
- at indgå databehandleraftaler med databehandlere, fx dem som leverer udstyret til overvågning, og så herefter sikre, at de opfylder lovgivningen.

- at påvise overfor myndighederne, at man har varetaget passende tekniske og organisatoriske foranstaltninger, således at utilsigtede eller ulovlige behandlinger af persondata ikke sker.
- løbende at efterkontrollere at foranstaltninger til beskyttelse mod sikkerhedsbrud er fungerende
- altid at sikre, at den behandling af personoplysningerne, der sker, opfylder kravene og principperne i databeskyttelsesforordningen (fx princippet om at minimere behandlingen af oplysninger til det nødvendige mv.)
- at udarbejde en fortegnelse mv.

Selvom en databehandler kan varetage mange af ovenstående forhold sammen med den dataansvarlige, er det den dataansvarlige som i sidste ende er ansvarlig for, at tingene sker. Det er DFPOs klare anbefaling, at ovenstående forpligtelser bør blive håndteret i det fortsatte lovarbejde, således, at det ikke er fartøjsejeren, der skal håndtere det hele selv – især når tanken er, at dataansvaret skal fortsætte, hvor andre overtager dataene og bruger disse til forskellige formål (statistik, kontrol, forskning mv.).

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO