

2021

FISKERI I TAL

TAC OG KVOTER 2021 OG STATISTIK
OM DANSK ERHVERVSFISKERI



Kære læser

Danmarks Fiskeriforenings "Fiskeri i Tal" tegner et godt billede af dansk fiskeri og den danske fiskerisektor ved hjælp af fakta og tal for erhvervet i 2020. Her finder du opgørelser over TAC og kvoter for dansk fiskeri i 2020 og 2021, værdien af danske fiskeres landinger, eksportværdien af dansk fisk og fiskeprodukter, fartøjer og tonnage i dansk erhvervsfiskeri. Og meget, meget mere.

Bruttoomsætningen for 2020 landede på 3,14 mia. kr., mod 3,25 mia. kr. i 2019, hvilket er en nedgang på tre procent. Overordnet set et udmarket resultat for dansk fiskeri i et år med mange og svære udfordringer på eksportmarkedene.

Tallene gemmer dog på store forskelle for henholdsvis industrifiskeri og det demersale fiskeri. Industrifiskeriet havde et rigtig godt år i 2020 med fornuftige kvoter. Her steg bruttoomsætningen knap 260 mio. kr. For det demersale fiskeri har reducerede kvoter samt lukkede eksportmarkede og nedlukning af restaurations- og cateringbranchen på grund af Corona-pandemien betydet en nedgang i bruttoomsætningen på hele 370 mio. kr.

Heldigvis kan vi nu begynde at skimte lys for enden at tunnellen, hvad Corona-pandemien angår. I takt med at flere lande er kommet godt i gang med vaccinationsprogrammerne, vil de typiske eksportmarkede for dansk fisk og fiskeprodukter også åbne igen. Håbet er, at vi ser et langt mere normaliseret verdensmarked i anden halvdel af i år, og at det også vil slå igennem i økonomien for dansk fiskeri. Der er behov for det.

For mens disse linjer skrives, mangler EU og UK stadig at få de sidste detaljer på plads for en endelig aftale. Vi kender endnu ikke den økonomiske betydning af Brexit for dansk fiskeri fuldt ud. Men vi ved, at dansk fiskeri har betalt for den vigtige adgang til fiskeri i britisk farvand. EU skal afgive 25 procent af værdien af EU's fiskeri i britisk farvand.

Dansk fiskeri skal bidrage stort til denne betaling, fx. skal Danmark afgive 19 procent af vores torskekvote i Nordsøen til UK. Det er en aftale, der bliver indfaset over de næste fem år.

Dansk fiskeri er blevet lovet kompensation, og i første omgang lød beskedten fra EU-Kommissionen, at der var afsat omkring 1,1 mia. kr. til den danske fiskerisektor fra den såkaldte Brexit-reserve.

Desværre trækker beslutningen om kompensation i langdrag. EU-landene er endnu ikke nået til enighed om de konkrete beløb til de berørte lande, og der er uenighed om, hvordan pengene må anvendes. Så på trods af at mange danske fiskere har behov for en hurtig afklaring, kan vi nok først forvente en udmelding fra EU-Kommissionen på den anden side af sommeren.

Der er dog også godt nyt for dansk fiskeri. Især er det glædeligt, at Arbejdssulykkesrapporten fra Søfartsstyrelsen viser et fald i antallet af alvorlige arbejdssulykker. I 2019 var der 17 alvorlige arbejdssulykker i dansk fiskeri. Det tal var i 2020 faldet til 6. Også antallet af de anmeldelsespligtige arbejdssulykker er faldet - fra 19 i 2019 til 15 i 2020.

Desværre oplevede vi et enkelt dødsfald i fiskeriet i 2020, hvilket er tragisk. Men der hersker ingen tvivl om, at fiskerne, sammen med Søfartsstyrelsen og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, arbejder målrettet på at ændre holdning til sikkerhed ombord og sikkerhedsudstyr. Og det ser ud til at bære frugt. Vi er i den absolute verdenselite, når det gælder fiskeriets arbejdsmiljø.

Der skal lyde en tak til dem, der har leveret data til brug for statistikkerne i dette års Fiskeri i tal: Fiskeristyrelsen, Danmarks Statistik, Copenhagen Economics, IFRO, Søfartsstyrelsen, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Arbejdstilsynet og Fødevareministeriet.

God læselyst



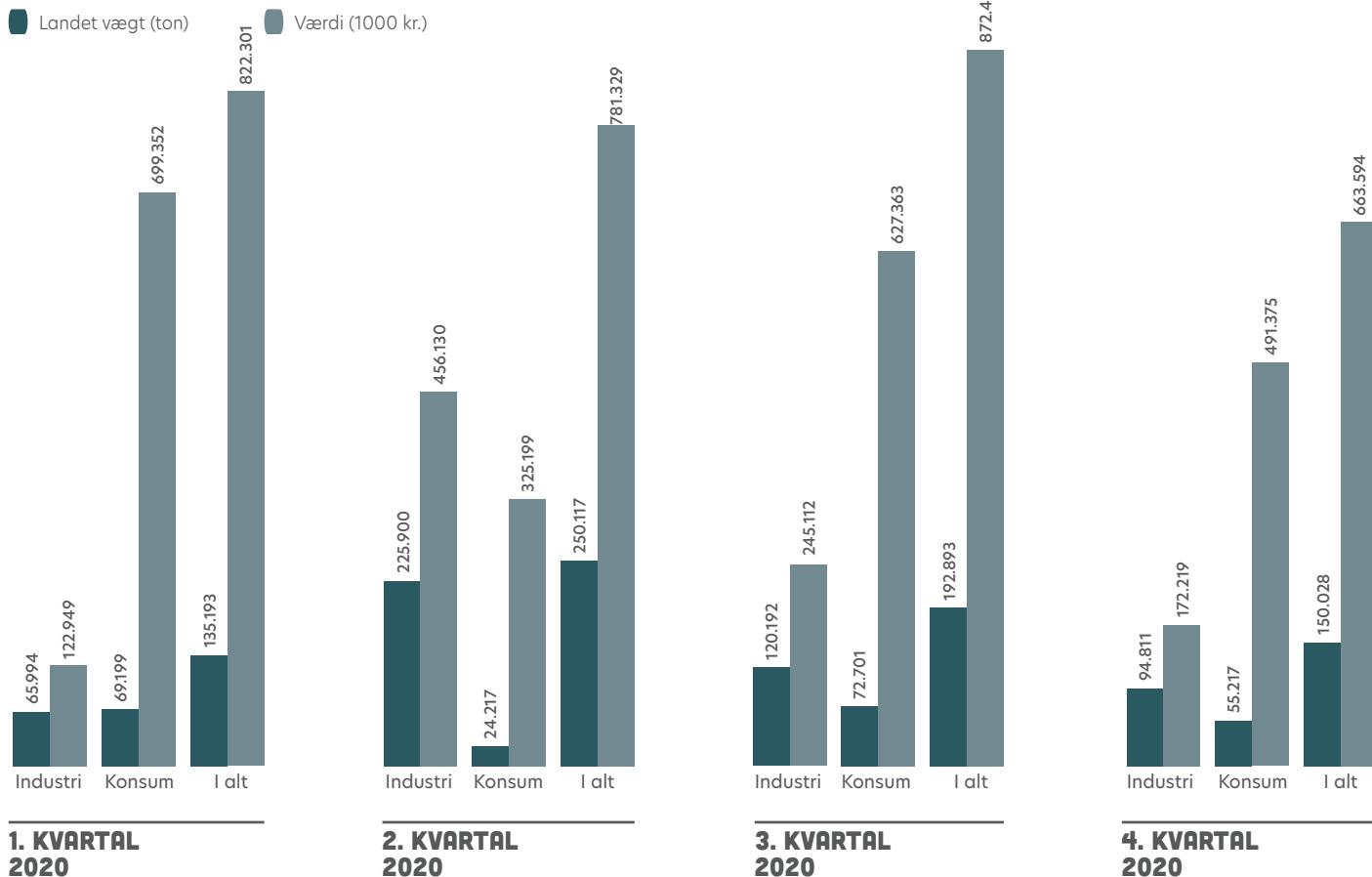
Svend-Erik Andersen, formand

 DANMARKS
FISKERIFORENING
Producent Organisation



Landet vægt og værdi

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Januar 2020

Masser af muslinger, men fiskerne må ikke fange dem

Ved Vadehavet var der stor interesse for muslinger. For der var pludselig masser af dem, men alligevel fik fiskerne et stort nej til at fange dem, og det helt uden en biologisk grundelse.

En rapport viste ellers, at der nu var så mange blåmuslinger i Vadehavet, at fuglenes behov var dækket, hvilket var den oprindelige årsag til, at man lukkede for fiskeri af blåmuslinger i Vadehavet.

Fiskere sejlede til Aalborg i protest mod kamera

43 fiskarfartøjer var i januar sejlet til Aalborg, og hundredevis af fiskere var samlet til Danmarks Fiskeriforenings medlemsmøde om kamera, hvor også tidligere fiskeriminister Mogens Jensen deltog. Hele fiskeriet protesterede mod ministerens planer om tvungen kameraovervågning af fiskefartøjer i Kattegat.

Februar 2020

20 sæler skudt

Sådan lød meldingen fra Bornholm i februar, hvor fiskere var med til at regulere rovdyret. I modsætningen til året inden, hvor blot tre blev skudt, var det en stor fremgang, men desværre langt fra nok til at sætte en stopper for sælens hærgen i Østersøen.

Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening mente, at sælbestanden skal ned på ca. 10.000 individer, så der er plads til både sæler, fisk og fiskere.

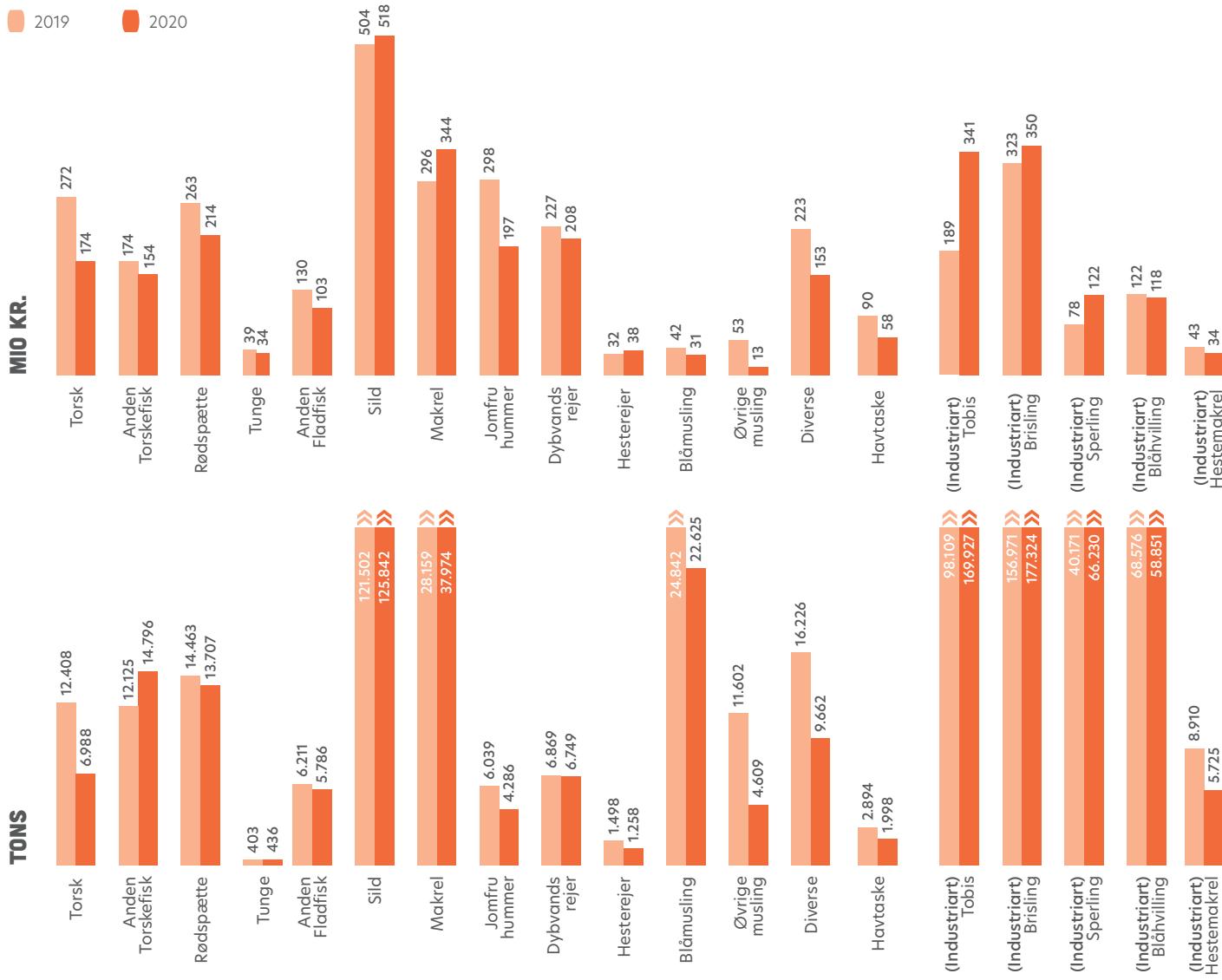
Mere EU-indflydelse til Søren Gade

Briternes farvel til EU krævede røkader i Parlamentsudvalgene. Og det betød, at Søren Gade blev næstformand og koordinator i Fiskeriudvalget.

- Jeg synes, det er vigtigt med en nordisk stemme, når vi diskuterer de enkelte filer og lovforslag. Jeg har nu fået mere indflydelse, og det er vigtigt i den tid, vi står over for, sagde Søren Gade med bl.a. det svære Brexit i tankerne.

Værdi og mængde af danske fiskeres landinger 2019 og 2020

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Marts 2020

Point: Fiskerne bøder for andres rod

Efter Rigsrevisionens rapport slog fast, at der var kritisable forhold i styrelsen, skulle gamle overtrædelsessager gennemgås igen for at vurdere, om der alligevel var overtrædelser, som skulle give fiskere point.

Det kan få alvorlige konsekvenser for fiskerne, hvis de får point. I værste fald kan de blive tvunget til at betale eventuelle tilskud tilbage.

Corona-krisen rammer

Det er svært at sige 2020 uden at sige corona. Desværre! Men sygdommen kom snigende, og før fiskerne fik set sig om, så var konsekvenserne af pandemien også at mærke i fiskeriet. Fiskeauktionerne meldte om pressede priser, der trillede nedad, på grund af begrænset marked. Hotel- og restaurationsbranchen gik helt i stå, og eksportmarkedet svandt ind til fiskernes stores frustrationer.

Thyborøn-formand takker af

- Fiskeriet har været hele mit liv, sagde Kurt S. Madsen, da han i marts stoppede som formand for Thyborøn Havns Fiskerforening.

En post han havde bestridt siden december 2007. Forinden var han formand for Thorsminde Fiskerforening fra 2002. Han valgte selv at gå af, for nu skulle familien prioriteres samt lidt fiskeri med jollen.

omsætning

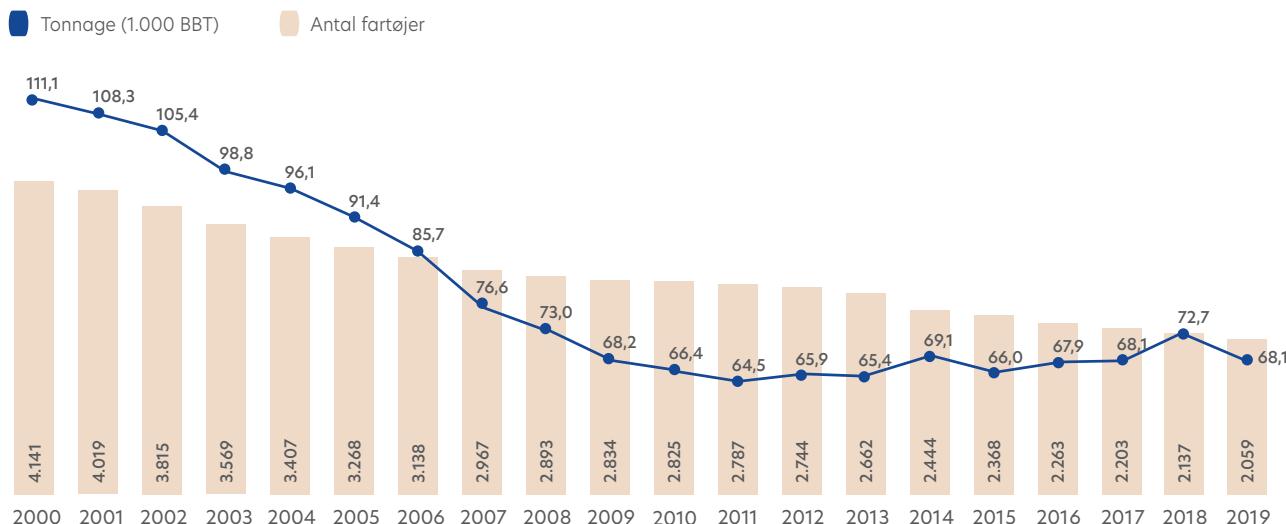
Værdi af danske fiskeres landinger 2020 – fordelt på farvand

Kilde: Fiskeristyrelsen.



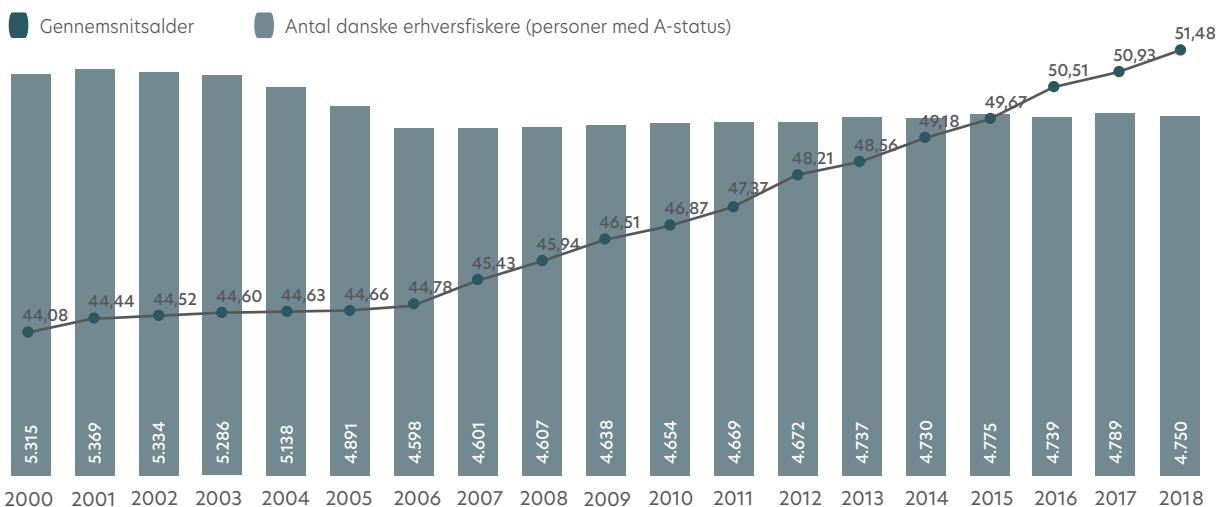
Fartøjer og tonnage 2000 - 2019

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Erhvervsfiskere og deres gennemsnitsalder 2000 - 2018

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Fiskeristyrelsens opgørelse er ikke et udtryk for det faktiske samlede antal aktive fiskere

April 2020

Hesterejerne gör dobbelt corona-ondt

På grund af corona stod fabrikkerne i Marokko stille, og for hesterejefiskerne betød det, at der ikke måtte landes ret mange hesterejer, hvis overhovedet nogen.

- Det er rigtig ærgerligt, at vi skal ligge stille lige nu. Der er pænt med rejer, så vi havde set frem til et godt fiskeri efter et historisk dårligt 2019, sagde Jesper Juul Larsen, formand for hesterejeudvalget i Danmarks Fiskeriforening.

Så er tobis-jagten i gang

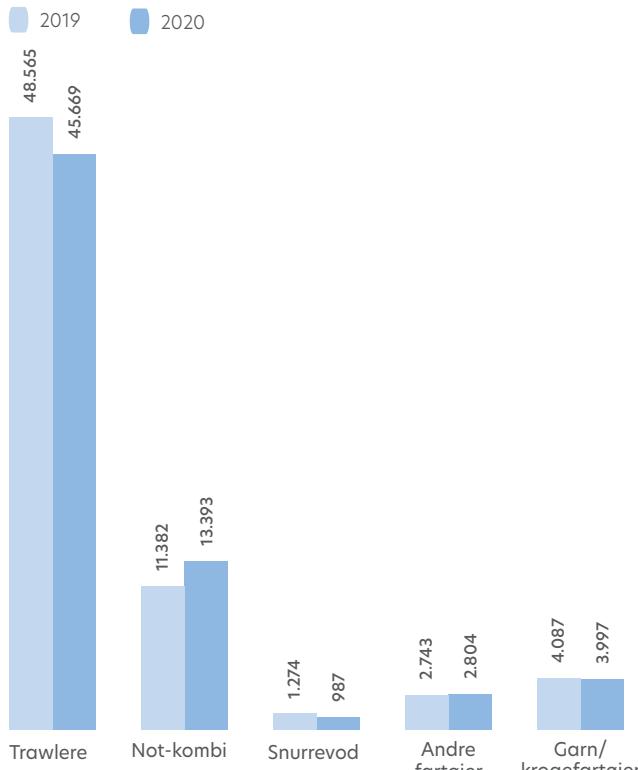
1. april er store tobis-dag, og det var bestemt ingen aprilsnar i 2020. Tobisfiskerne var klar, for midt i corona-krisen var fiskeriet efter de små industriefisk et tiltrængt lyspunkt.

- Det er nogle lange dage, men det er også spændende. Man føler sig meget mere som en jæger. Instrumenterne er i brug, adrenalinen pumper. Det er helt anderledes end hummerfiskeriet, sagde Hirtshals-fiskeren Jan Woller.

fartøjer og beskæftigelse

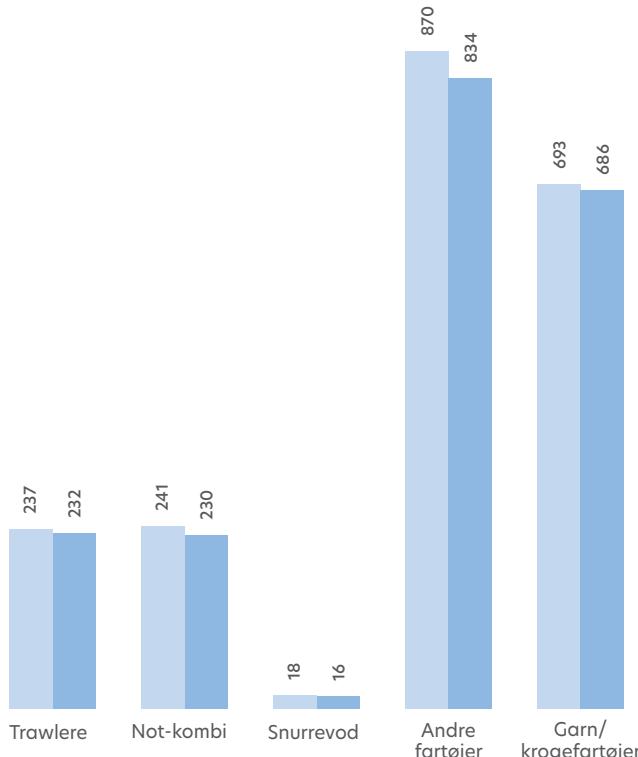
Fartøjstyper - tonnage (BBT)

Kilde: Danmarks statistik



Fartøjstyper - antal fartøjer

Kilde: Danmarks statistik



Maj 2020

Hæv tobiskvoten – hvor er fleksibiliteten?

Årets tobis-fiskeri gik rigtig godt, og derfor blev det også hurtigt tydeligt, at kvoten var alt for lav, og at områdeinddelingen ikke var optimal. På en måned var rationen i område 2 fisket op. Danmarks Fiskeriforening kom derfor med en appell om at hæve tobiskvoten.

Det endte med, at tobisfiskerne fik en fleksmængde på 10 procent. Dog var der ikke afsat noget til rationsfiskeriet.

Kystfiskerordning i frit fald

I 2018 var der 267, så 266 i 2019 og i 2020, hvor en ny kystfiskerordning var en realitet, lød antallet af fartøjer på 200. Med andre ord, så skrumpede ordningen, hvilket var stik mod politikernes ønske.

- Kystfiskerordningen er ude af trit med virkeligheden og udelukkende interessant for en lille skare af fiskere. Gavner det virkelig kystfiskeriet, spurgte Allan Buch, formand for Udvalget for Kystnært Fiskeri, Danmarks Fiskeriforening.

Juni 2020

Nanna Cecilie søsat

Et nyt fartøj fik i sommer vand under kølen. L 820 Nanna Cecilie kom på fiskeri, dog blev det uden fejring og dåb på grund corona.

- Det har da været en lidt speciel oplevelse, bare at kaste sig direkte ud i fiskeriet, uden at man først fik lejlighed til at fejre det sammen med alle de mennesker, der har været involveret i projektet, fortalte Hans Jørgen Jensen, der sammen med Jens Peter Langer ejer L 820 Nanna Cecilie.

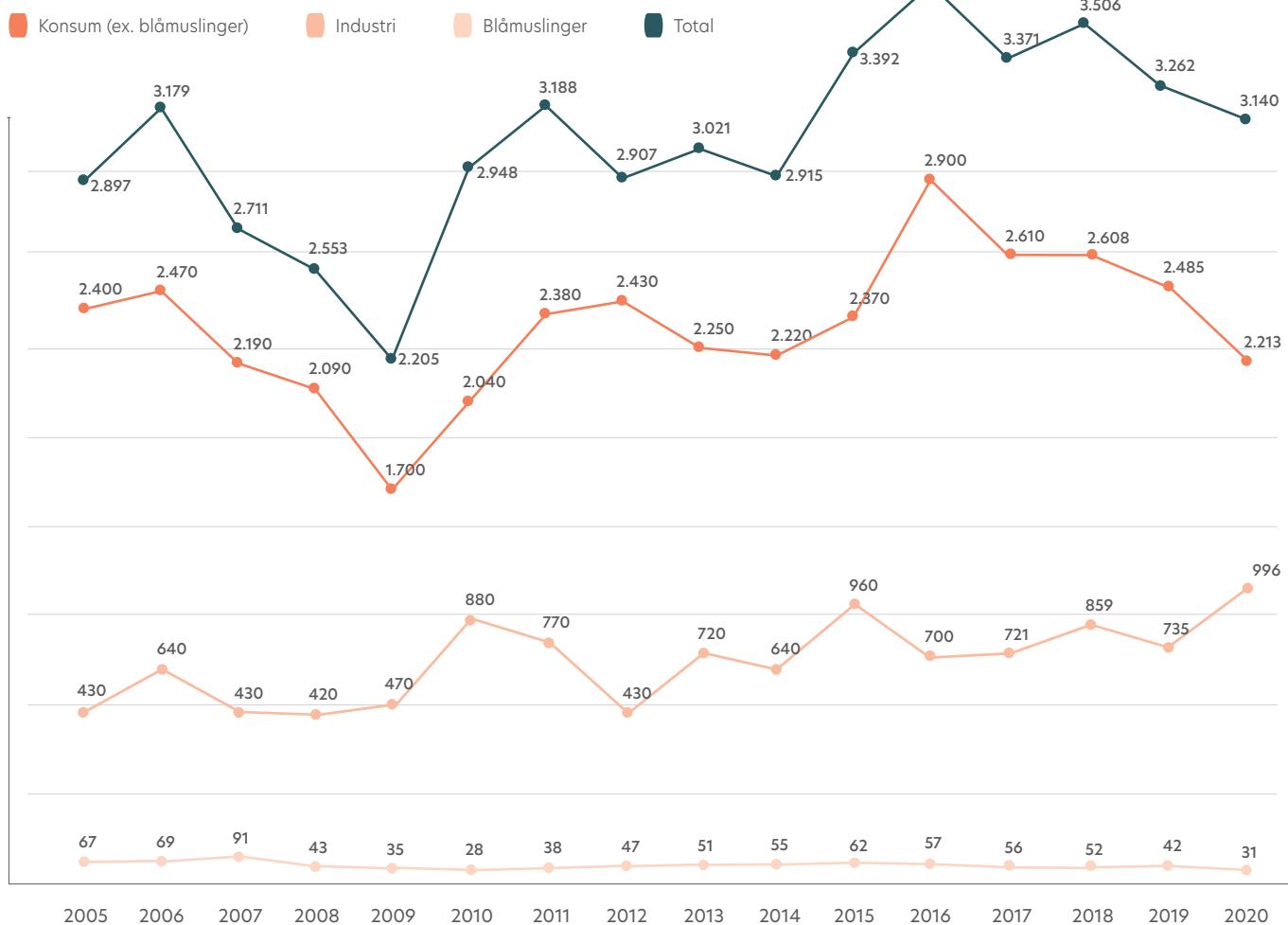
Ung fisker med store drømme

Først købte Niklas Davidsen hesterejfartøjet RI 159 Samantha. Så optimerede han det til tobis- og rødspættefiskeri. Og i maj kunne Fiskeri Tidende fortælle, om den unge Esbjerg-fisker, som var superoptimist og helt klar på en fremtid i fiskerierhvervet. Hans drøm er en dag at have 4-5 skibe.

priser og landinger

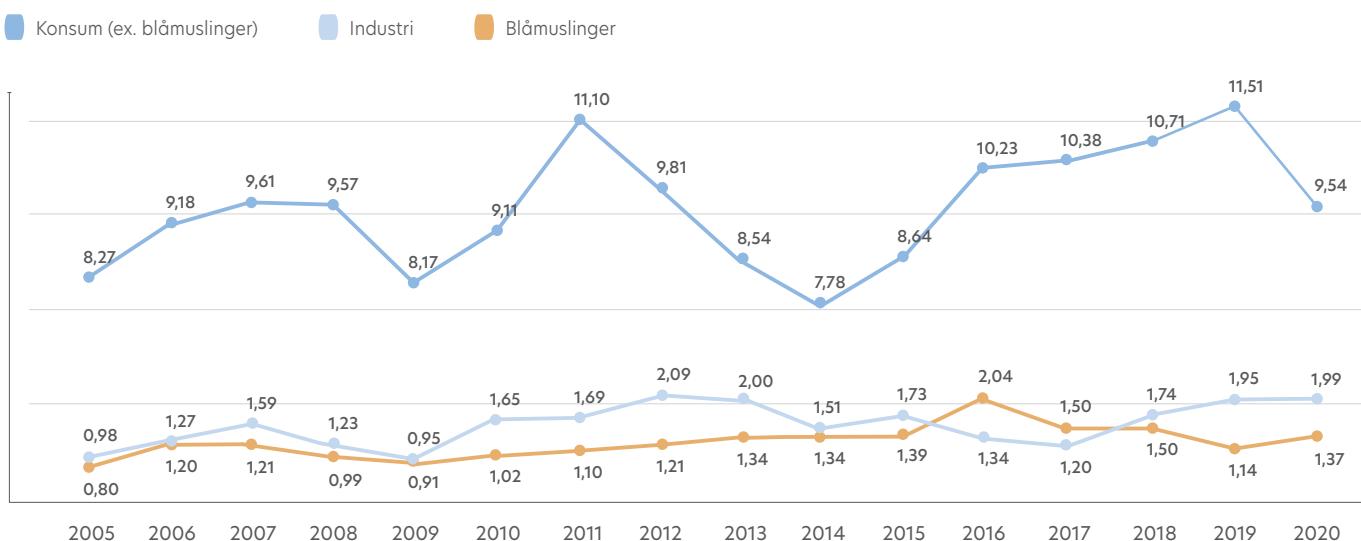
Værdi af danske fiskeres landinger 2005 - 2020 (mio. kr.)

Kilde: Fiskeristyrelsen.



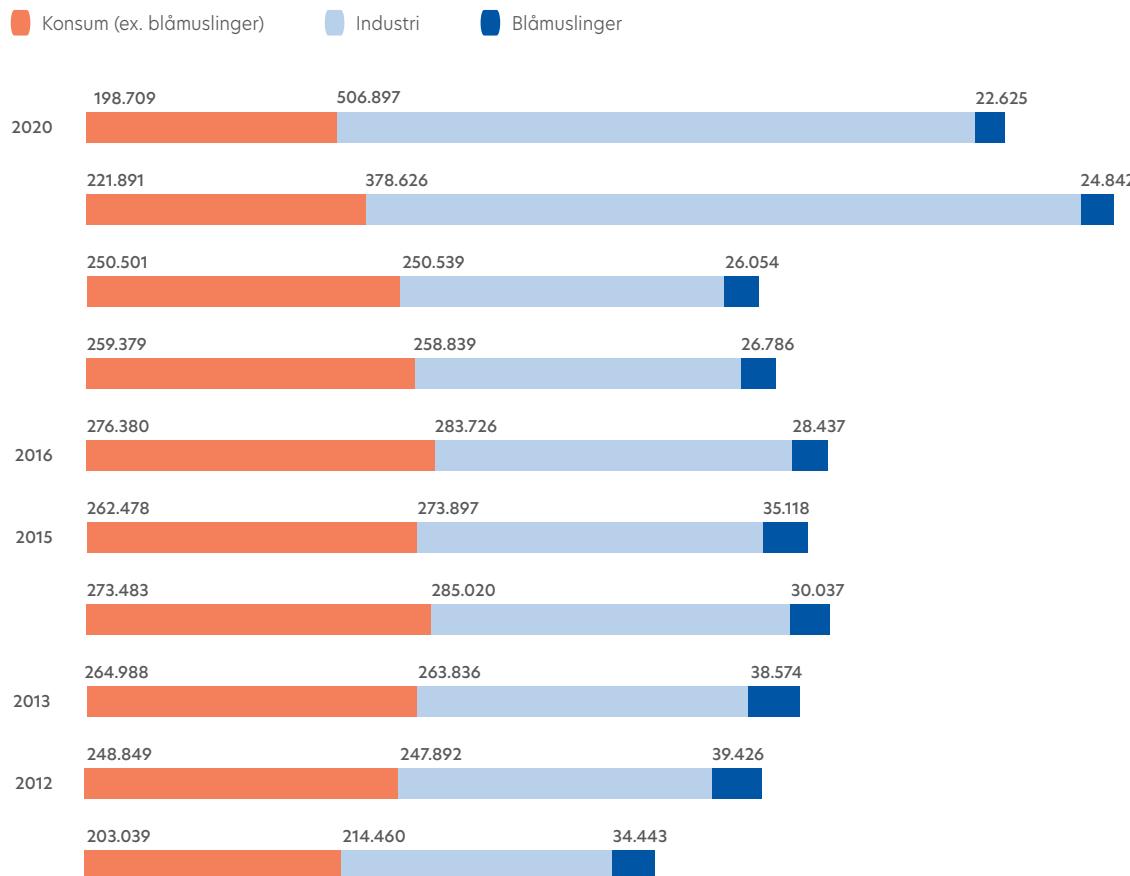
Gennemsnitlig kilopris for danske fiskeres landinger 2005-2020 (kr./kilo)

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Danske fiskeres landinger 2011 - 2020 (tons)

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Juli 2020

Jeg døber dig S 107 Skagerak

Sådan sagde Ulla Lindblad, da hun fik æren af at døbe Skagens ny rejebåd. Der var dømt dåb og sommer og sol i Skagen, hvor de tre stoltte fiskere, Thomas Kristiansen, Jens Christian Bang Andersen og Lars Mose, viste deres nye fartøj frem.

August 2020

Fiskeriets Danmarkstur

Hen over sommeren tog Danmarks Fiskeriforening sammen med fiskehandler Jakob Clausen rundt i det danske sommerland. Sammen med otte fiskere tilberedte de fisk i det fri, mens de fik en snak om fiskeriet. Det blev der en række film ud af med navnet "Fiskeriets Danmarkstur", som du stadig kan se på www.fiskeritidende.dk

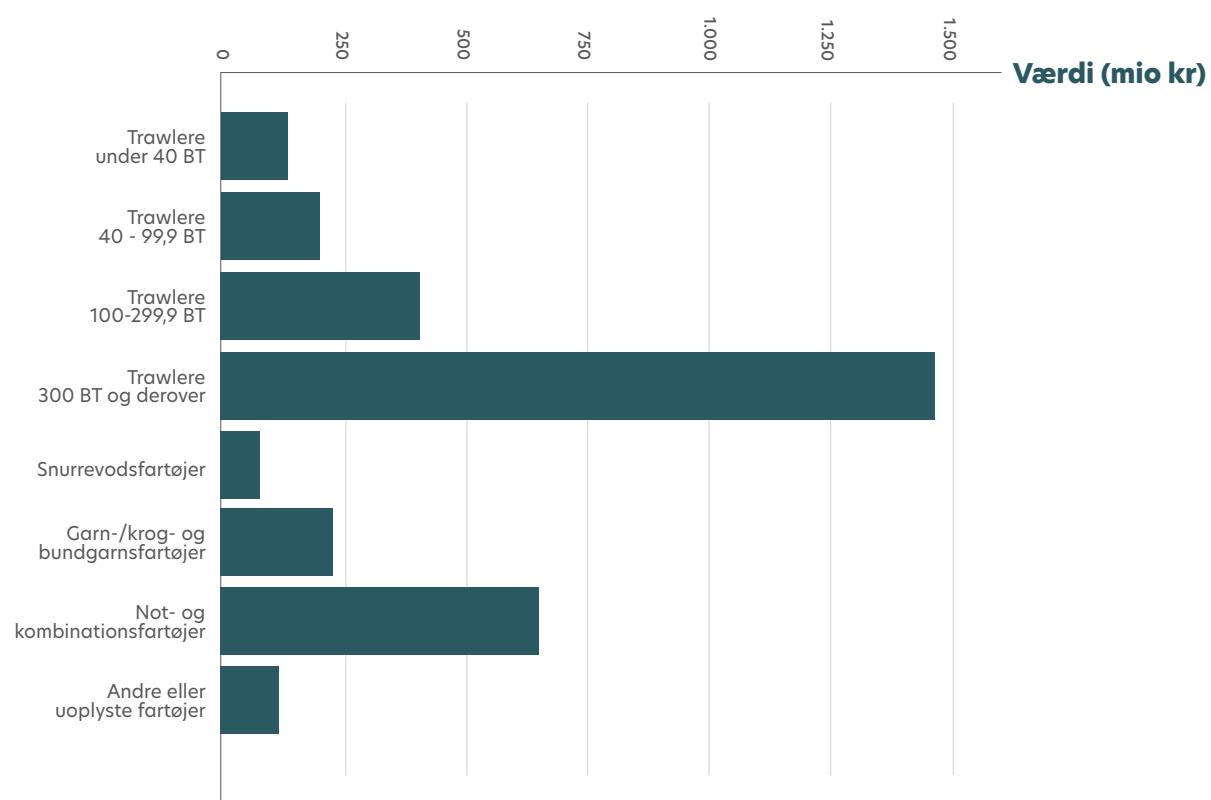
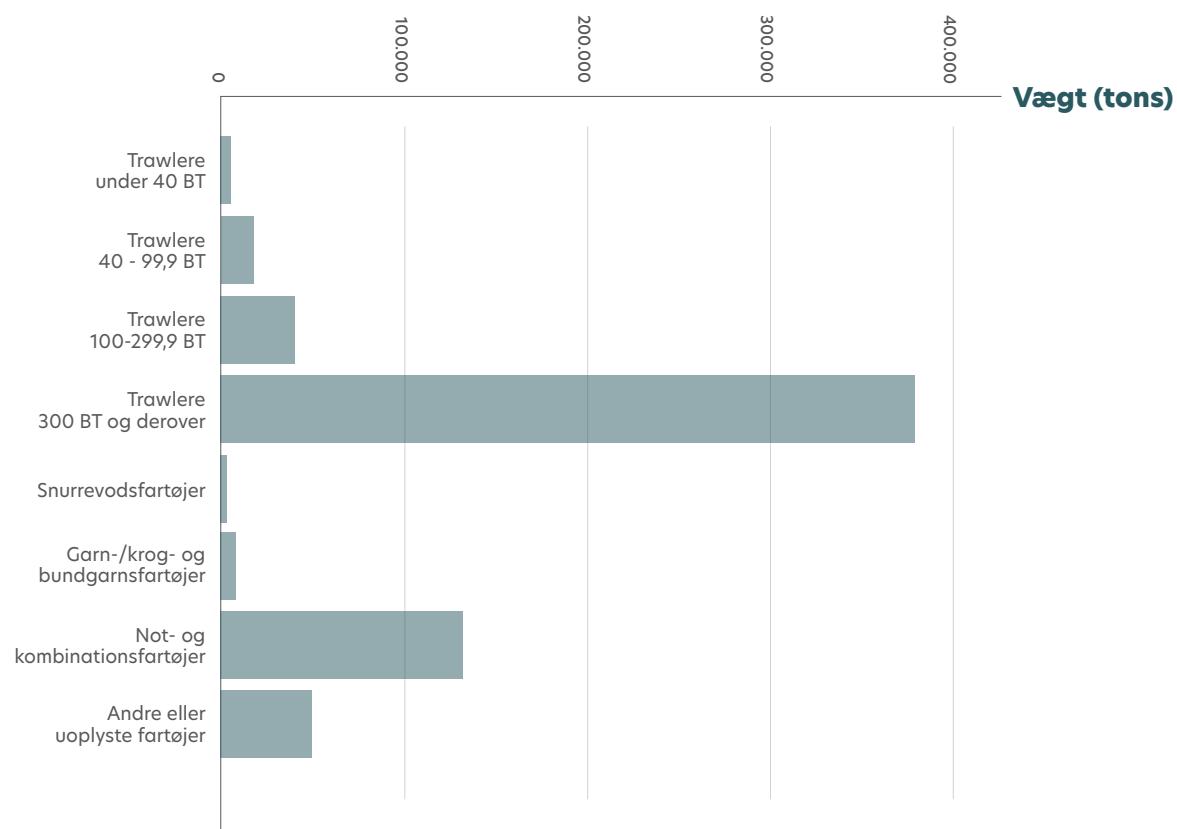
Bomtrawleren, der sad fast

Sommeren 2020 vil nok blive husket for en helt særlig historie i det nordjyske. For her sad en hollandsk bomtrawler pludselig fast mellem Løkken og Nørre Lyngby. I otte dage var den 24 meter lange UK 172 Sursum Corda ikke til at rokke ud af stedet, og danskerne stimlede sammen for at se nærmere på den spektakulære stranding. Hvad foregik der? Fiskerikontrollen var også forbi og kunne efterfølgende konstatere, at der ikke var sket ulovligheder.

Torskeplan i al hast

15. august trådte en national torskeplan i kraft, som skulle beskytte torsken i Nordsøen og Skagerrak. EU havde oprindeligt lagt op til at lukke for fiskeri i en række områder, medmindre man levede op til en række strenge og urimelige krav til bifangst og redskaber. Ifølge planen måtte man drive fiskeri i områderne, hvis man havde kvotegrundlag til det. Her gav det dog store frustrationer, at der både var sat procenter og mængder på, hvor meget kvote man skulle have tilbage.

Danske fiskeres fangster fordelt på fartøjstyper 2019



Landinger i 2019 fordelt efter fartøjstype og farvande

Kilde: Fiskeristyrelsen.

Skagerrak - i alt 20.514 tons

Trawl	13.416
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	1.613
Snurrevods fartøjer	2.702
Not- og kombinationsfartøjer.....	2.734
Andre fartøjer.....	49

Nordsøen - i alt 426.824 tons

Trawl	298.384
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	4.312
Snurrevods fartøjer	717
Not- og kombinationsfartøjer.....	93.975
Andre fartøjer.....	29.436

Kattegat - i alt 11.583 tons

Trawl	7.671
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	433
Snurrevods fartøjer	242
Not- og kombinationsfartøjer.....	595
Andre fartøjer.....	2.642

Østlige Østersø - i alt 41.220 tons

Trawl	32.403
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	72
Snurrevods fartøjer	0
Not- og kombinationsfartøjer.....	8.745
Andre fartøjer.....	0

Vestlige Østersø - i alt 28.723 tons

Trawl	6.110
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	2.329
Snurrevods fartøjer	279
Not- og kombinationsfartøjer.....	1.980
Andre fartøjer.....	18.025

Alle farvandsområder - i alt 3.270.649

Værdi 1000 kroner

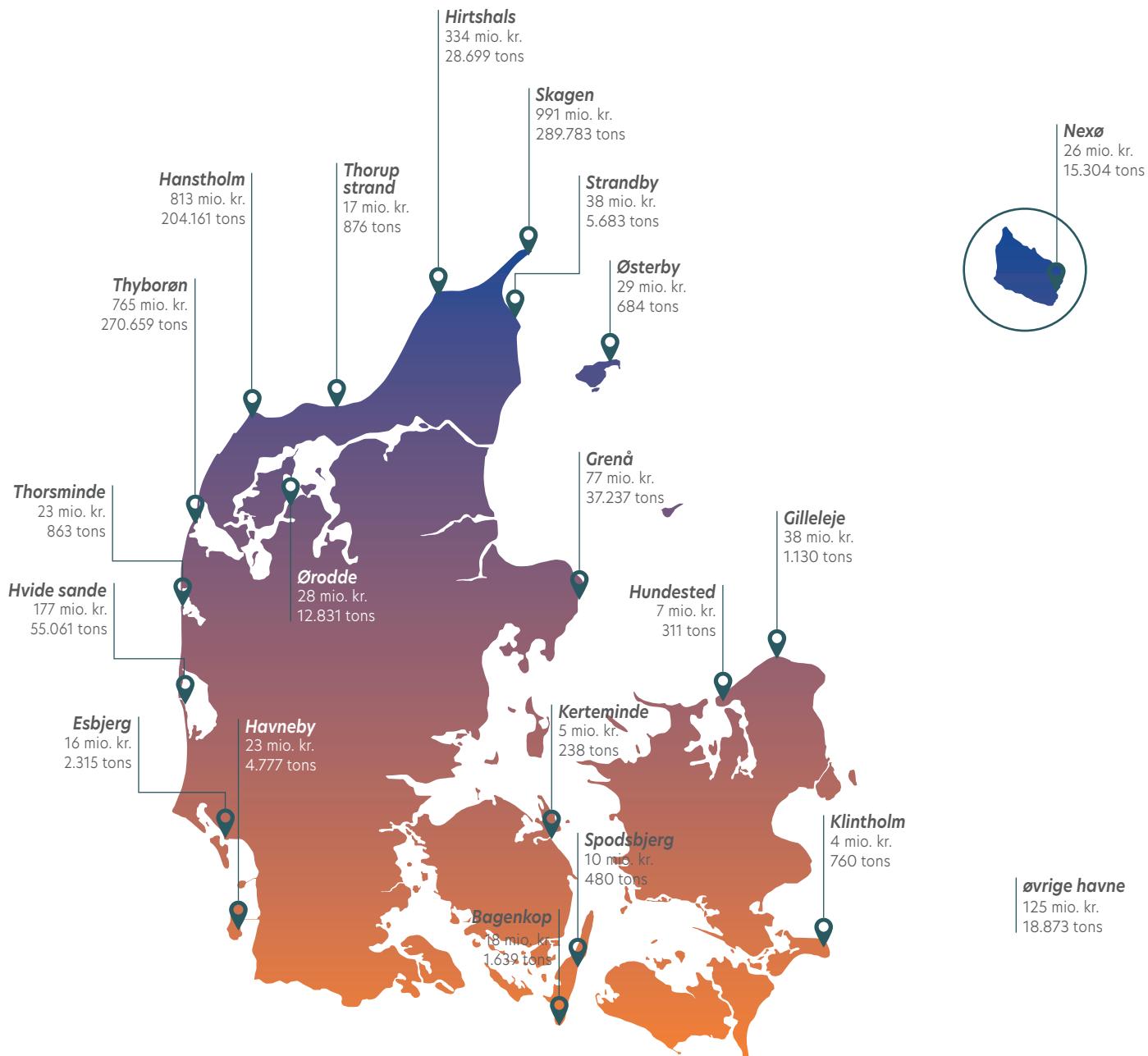
Trawl	2.203.260
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	226.570
Snurrevods fartøjer	75.549
Not- og kombinationsfartøjer.....	652.175
Andre fartøjer.....	113.095

Øvrige farvande - i alt 109.623 tons

Trawl	85.299
Garn/krog- og bundgarnsfartøjer	0
Snurrevods fartøjer	0
Not- og kombinationsfartøjer.....	24.324
Andre fartøjer.....	0

Landinger i udvalgte danske havne i 2020 - I ALT

Kilde: Fiskeristyrelsen.



September 2020

Jan Rasmussen kæmper for Agersø Sund

I 17 år har fisker Jan Rasmussen rábt op om udledning af norsk spildevand ved Stigsnæs, og hvordan det påvirker fiskebestandene og havmiljøet. Enhedslistens Mai Villadsen krævede svar fra miljøminister Lea Wermelin på, hvorfor det er lovligt.

Senere på året kom det desuden frem, at udledningen udgør en væsentlig miljøbelastning. 30 af de prøver, som var taget, var over grænseværdierne.

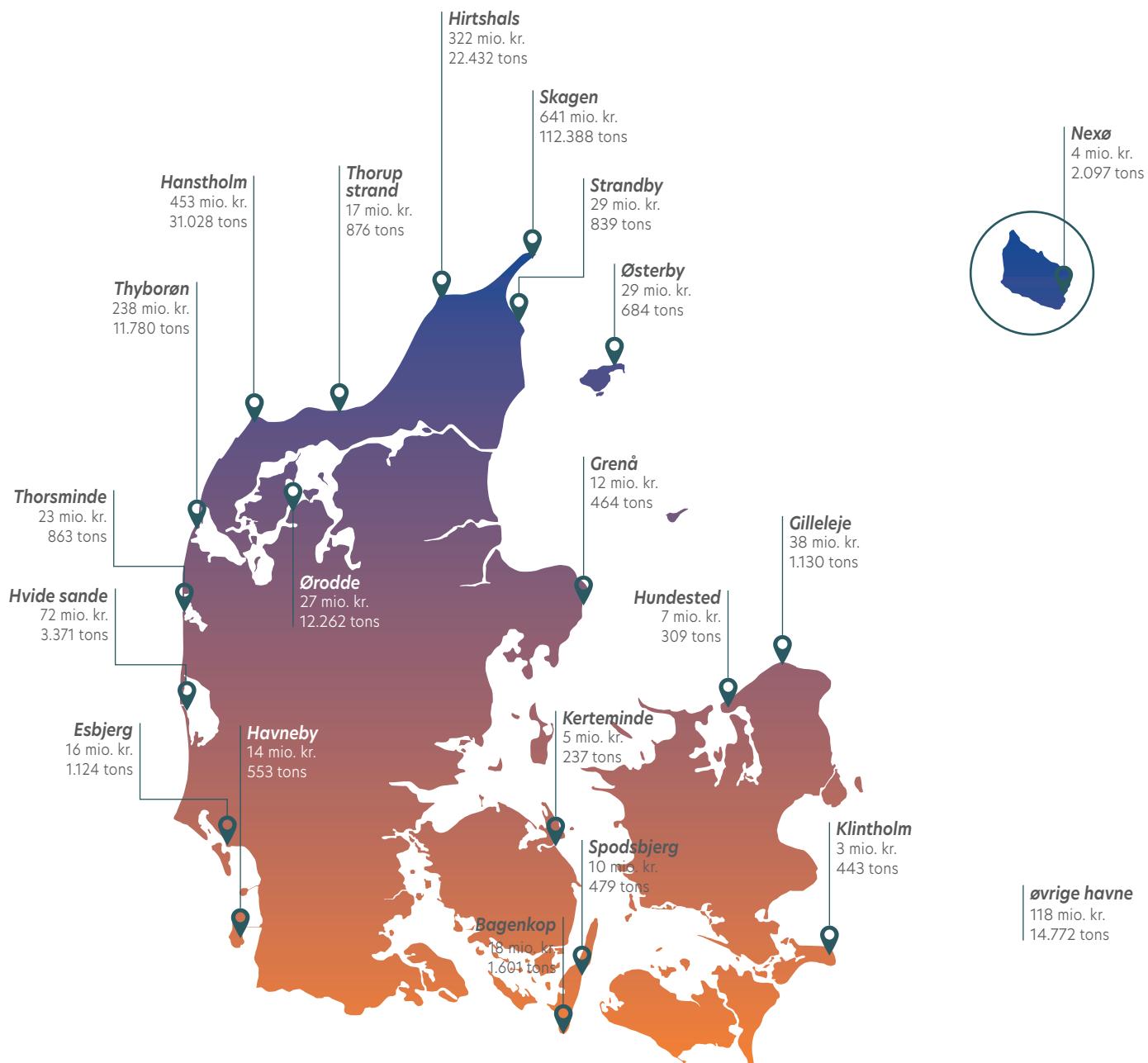
Tunen er en blæret fisk

2020 blev året, hvor tunen for alvor kom retur i Skagerrak. Fiskere og forskere spottede over 100 rovfisk i Skagerrak under det årlige mærkningsprojekt, og flere fiskere har sågar fået den blærede sag i lasten.

Bla. S 225 Emli Pilegaard som landede en bifangst på 178 kg tun. I Thorsminde blev den første tun nogensinde også landet. Det var L 353 Biscayen, der landede en tun på 273 kg og 2,6 meter.

Landinger i udvalgte danske havne i 2020 - KONSUM

Kilde: Fiskeristyrelsen.



Oktober 2020

Statsminister varslede Brexit-hjælp

Mette Frederiksen besøgte i efteråret Skagen i forbindelse med Brexit. Og det var med et klart budskab til fiskerne.

- Vi kæmper for fiskernes interesser. Uden en aftale så har vi en riktig alvorlig situation især her i Nordjylland, hvor mange er beskæftiget i fiskeriet og fiskerierhvervene, sagde statsministeren.

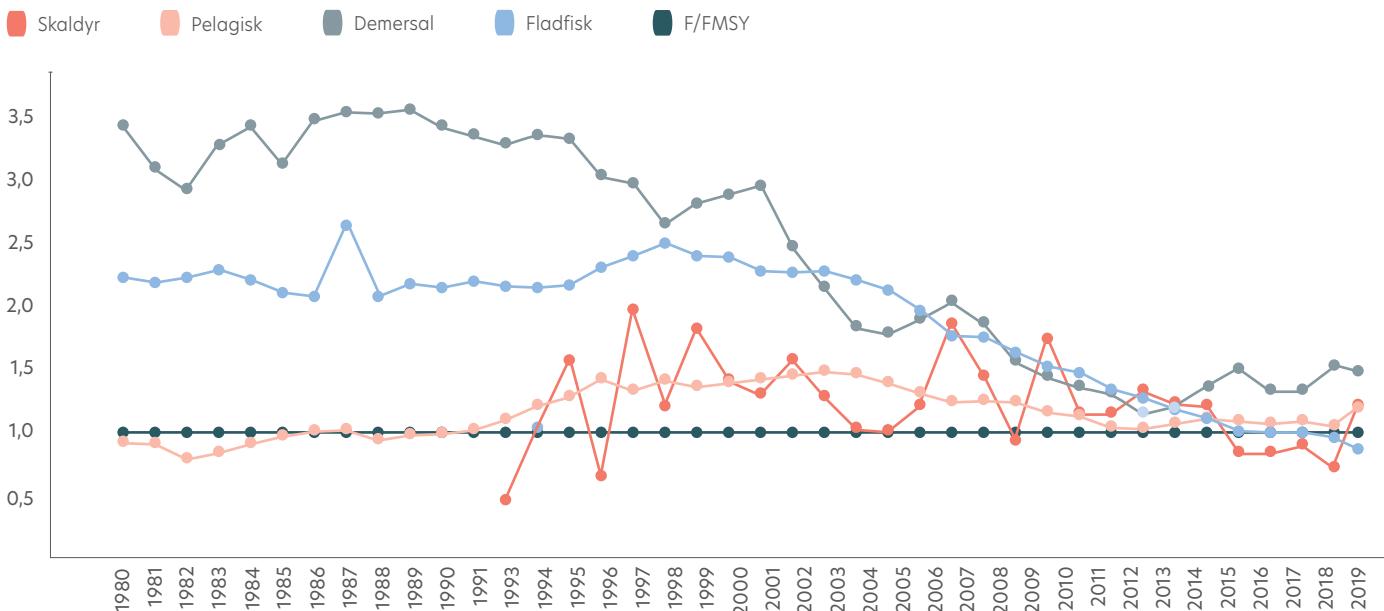
Freja vil være fisker

Det er ikke mange af dem. De kvindelige fiskere. Men i år dukkede Freja Lyngbak op og var klar til at gøre fordomme til skamme. Hun var elev på Fiskeriskolen og godt på vej til at blive fisker.

- Jeg er jo ikke lige så stærk som mændene, og jeg er kun 164 cm høj. Det kæmper jeg lidt med, fx når vi skal skubbe rundt med kasser. Men jeg vil ikke kalde det et problem, så kan og vil jeg så meget andet, sagde Freja Lyngbak.

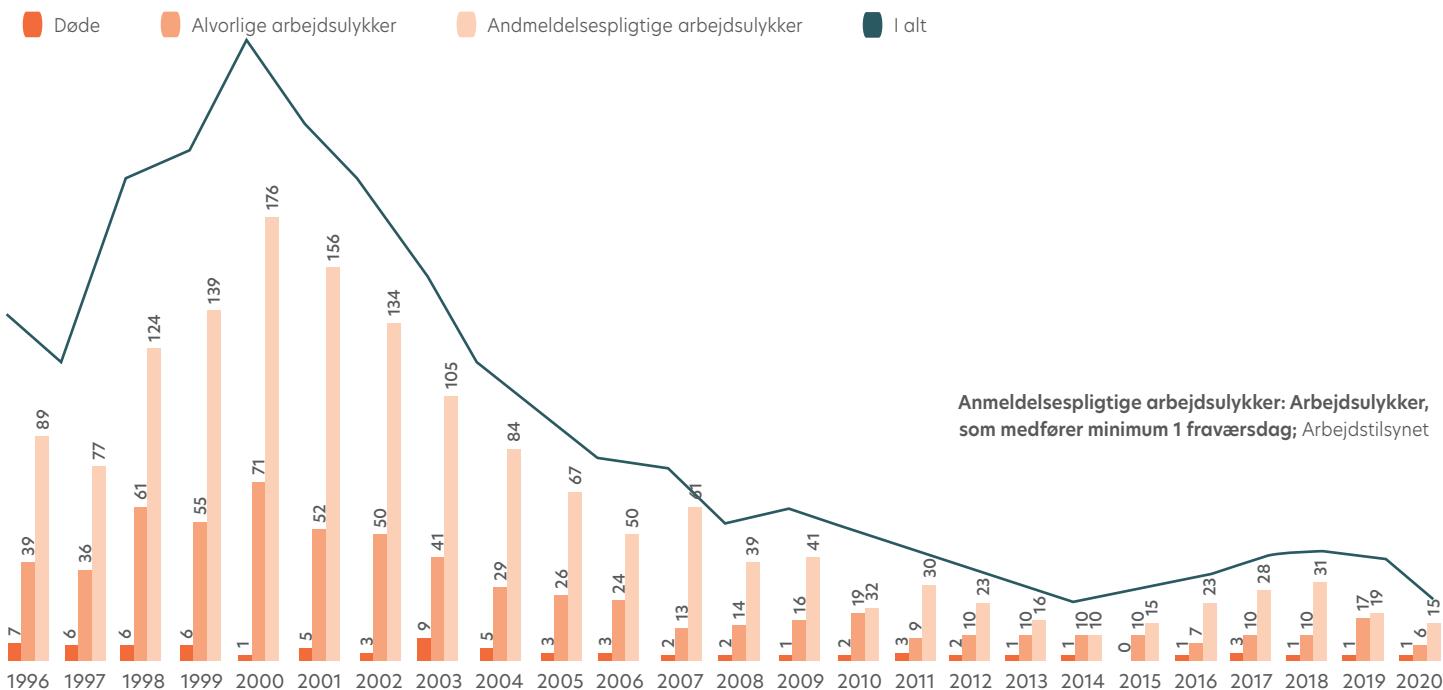
Udvikling i fiskeridødelighed - Nordsøen, Kanalen, Skagerrak og Kattegat

Kilde: ICES.



Udviklingen i antallet af anmeldpligtige arbejdsulykker (pr. 1.000 ansatte)

Kilde: Søfartsstyrelsen, Arbejdstilsynet og Fiskeristyrelsen



November 2020

Hesselø blæser på vigtige fiskepladser

Der titter mølleparken op mange steder til søs, og især en kom som lidt af et chok for dansk fiskeri; Hesselø i Kattegat. Først kunne fiskeri og havvind godt være side om side. Men pludselig blev området flyttet, så det ramte de vigtige fiskepladser for fiskerne i Gilleleje, Hundested, Grenaa mm. Danmarks Fiskeriforening efterspurgt dialog om placeringen af vindmølleparkerne.

Farvel til Mogens Jensen – goddag til Rasmus Prehn

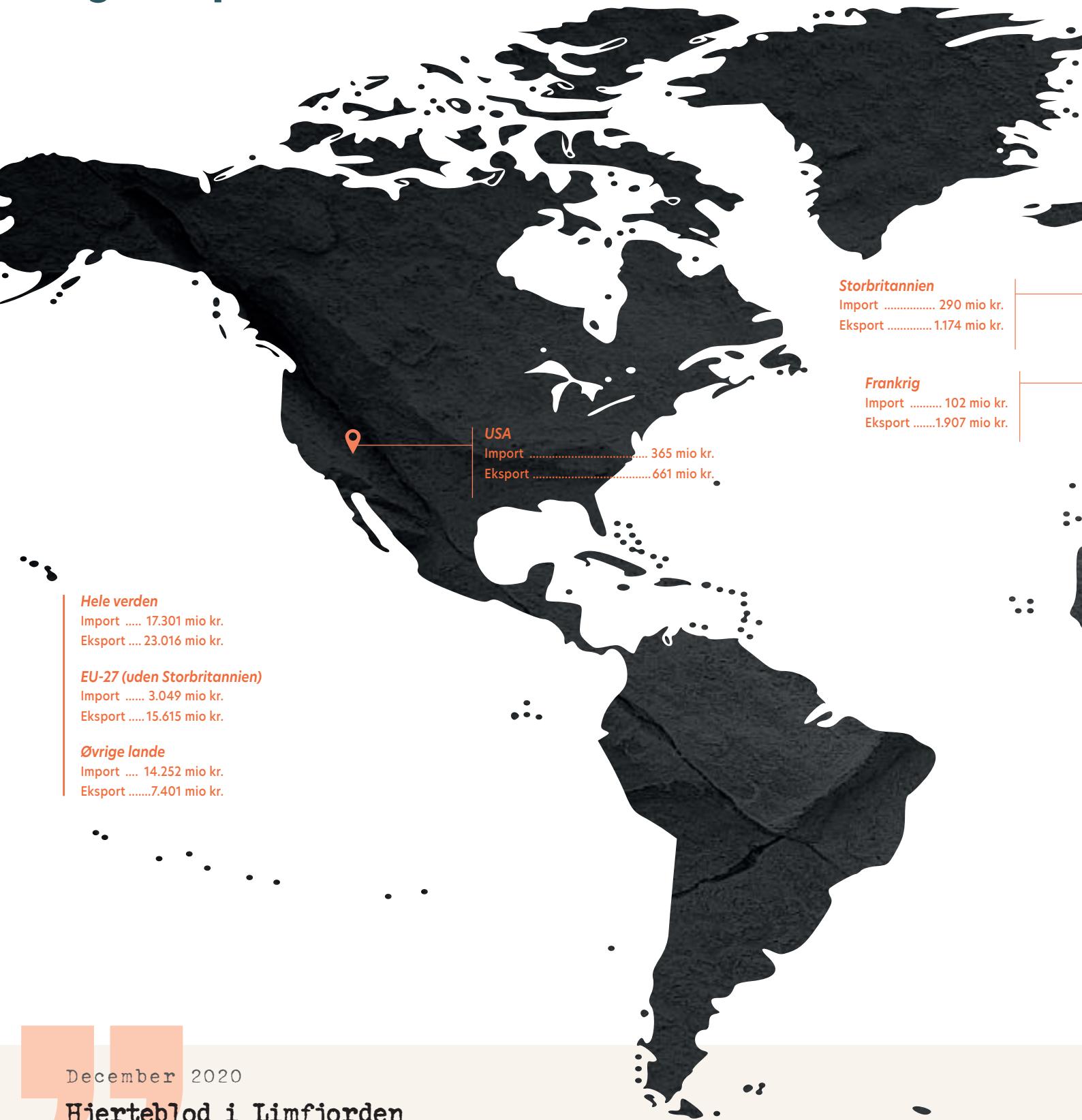
Endnu en gang fik fiskeriet ny minister. Denne gang Rasmus Prehn, som overtog posten efter Mogens Jensen, som måtte forlade posten på grund af minkskandalen. Den nye minister havde straks Brexit på sine læber, da han fik overdraget ministeriet:

- Der er brug for at Danmark står sammen, når det drejer sig om Brexit, sagde den nye minister.

eksport & import

Danmarks samlede handel med fisk og fiskeprodukter 2020

Kilde: Fiskeristyrelsen.



December 2020

Hjerteblod i Limfjorden

I dag er hjertemuslingerne en del af blåmuslingelicenserne som bifangst og yderst vigtige for muslingefiskerne. Derfor ønsker fiskerne, at hjertemuslinger og blåmuslinger fortsat skal følges ad og sælges sammen, nu hvor der skal laves en ny regulering for fiskeriet.

De seneste år har østersfiskere dog bejlet til hjarterne. Danmarks Fiskeriforening og Centralforeningen for Limfjorden mener, det vil få store konsekvenser for de fiskere, der har værdisat deres fartøjer ud fra deres blåmuslingefiskeri samt bifangst af hjertemuslinger.



Brexit spidser til

I slutningen af 2020 var tiden ved at rinde ud for Brexit-forhandlingerne. Gennem hele året havde der været forhandlinger mellem Storbritannien og EU, men uenighederne om fiskeri blev ved med at skvulpe frem og tilbage.

Briterne krævede kontrol over eget farvand, flere fisk og årlige kvoteforhandlinger, mens EU ikke sådan lige

ville give køb på adgangen til deres marked uden at få lov til at fiske i britisk farvand.

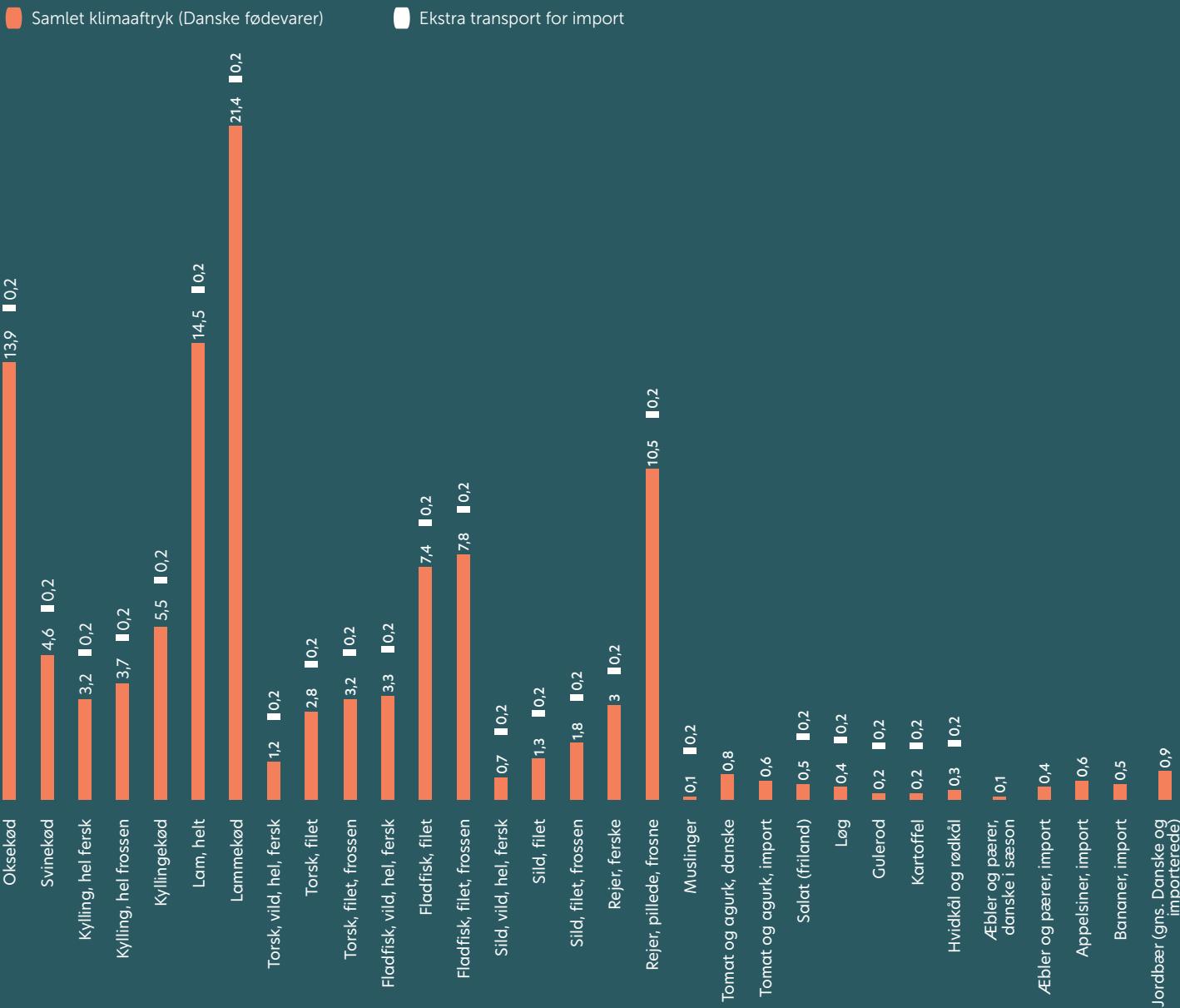
I december blev forhandlingerne intensiveret, og deadline blev udskudt af flere omgange.

Som bekendt lykkedes det at komme frem til en aftale juleaften. En aftale der blev dyr for dansk fiskeri.

Klimaaftryk, kg. CO2-ækv./kg fødevare

Kilde: Aarhus Universitet,
Institut for Agroøkologi

Klimapartnerskabet for Det Blå Danmark anbefaler, at regeringen arbejder for, at EU's kapacitetsordning ændres, så den tilgodeser investeringer i klimateknologi og understøtter grøn omstilling af fiskeflåden.



Det blå danmark

Det Blå Danmark består af en række brancher, der alle har tilknytning til havet



Offshore
vindenergi



Skibsfart



Maritimt
udstyr



Olie
& gas



Skibs-
bygning



Skibs-
mæglere



Havne



Fiskeri

Det Blå Danmarks økonomiske bidrag

96.000

personer i alle egne af landet
er direkte eller indirekte
beskæftiget af Det Blå Danmark

6%

af dansk
bruttoværditilvækst*.

26%

af dansk eksport
svarende til knap
258 mia. kr.**

26 mia. kr.

eksporterer fisk til en
værdi af 26. mia. kr.



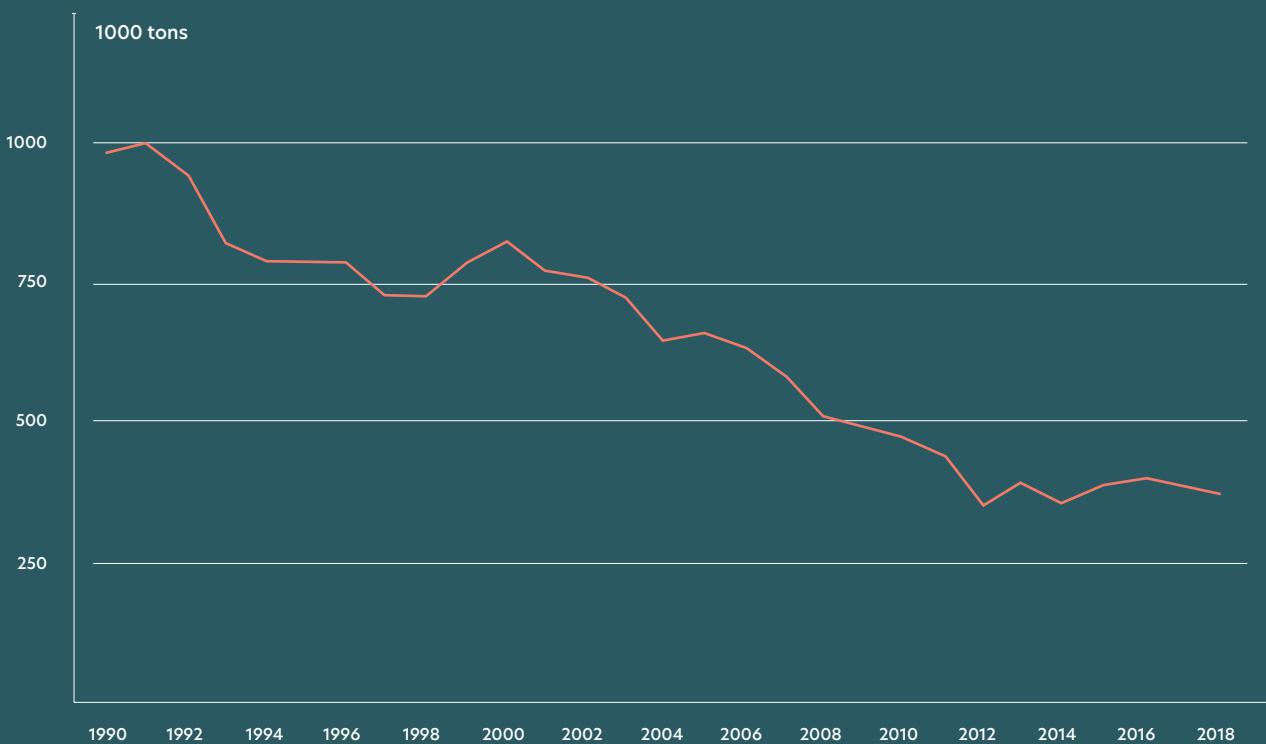
*Bruttoværditilvækst (BVT) er defineret ved: den andel af produktionsværdien (output), der er tilbage, når udgifter til køb af varer og tjenester er trukket fra (forbrug/input i produktionen), men målt i basispriser.

**COWI-rapport for Søfartsstyrelsen: BESKÆFTIGELSE OG PRODUKTION I DET BLÅ DANMARK 2019 (Februar 2020)

Fiskeriets udledning af drivhusgasser 1990 - 2018

Kilde: Partnerskab for det blå Danmark.

Dansk fiskeri har udviklet et innovativt koncept for et energibesparende og vedligeholdelsesoptimeret fiskefartøj til kyst- og kystnært fiskeri, som vurderes at kunne give en samlet brændstofbesparelse på 61 pct. i forhold til et standardfartøj. Projektet er baseret på et bredt samarbejde mellem fiskere, værfter, skibsingeniører, forskere og havne, og fungerer som et katalog med retningslinjer og klimagevinster ved forskellige effektiviseringstiltag.



Udviklingen i brændstofpriser i 2019 - 2020

Kilde: OK.

Ekskl. moms, ekskl. afgifter, pr. liter

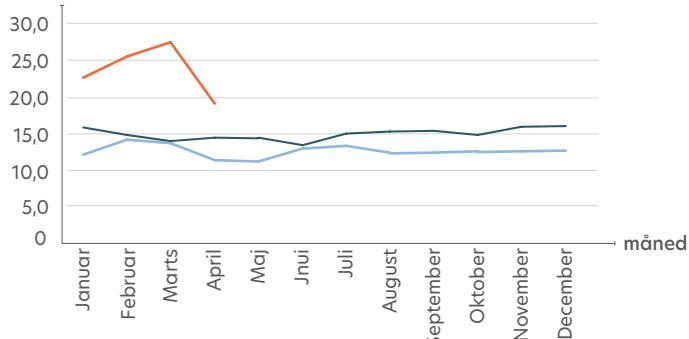


Prisudvikling udvalgte fisk 2019 - 2021

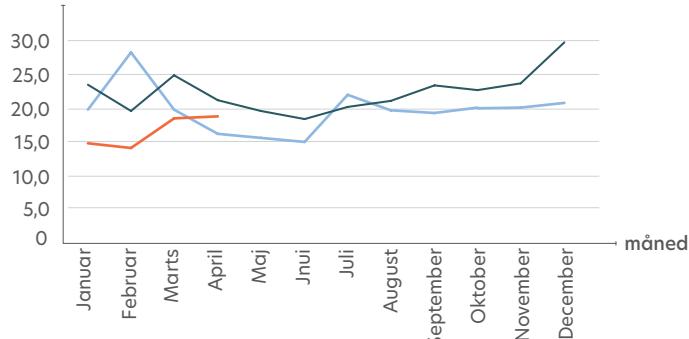
Kilde: Fiskeristyrelsen.

■ Pris pr. kg. 2019 ■ Pris pr. kg. 2020 ■ Pris pr. kg. 2021

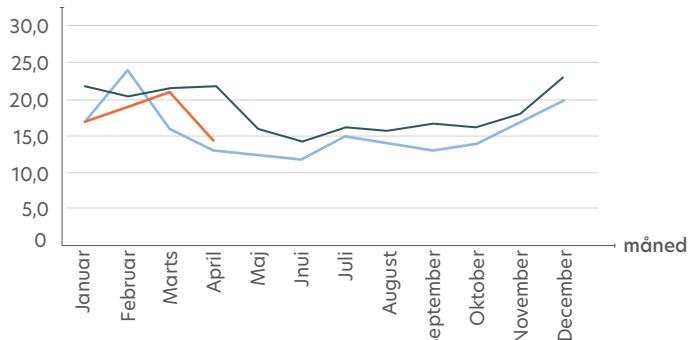
Rødspætte
Kattegat



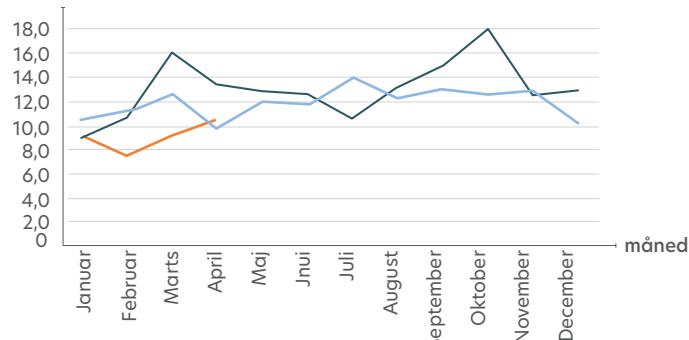
Rødspætte
Nordsøen



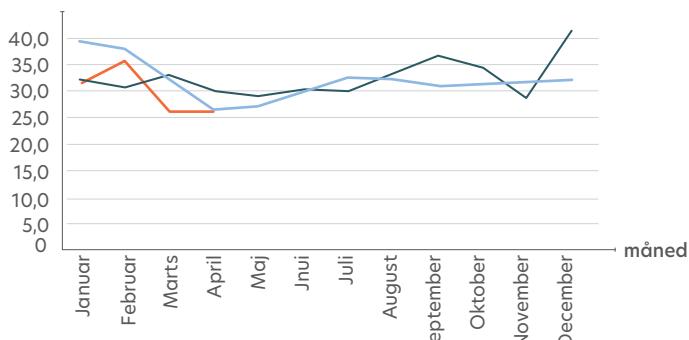
Rødspætte
Skagerrak



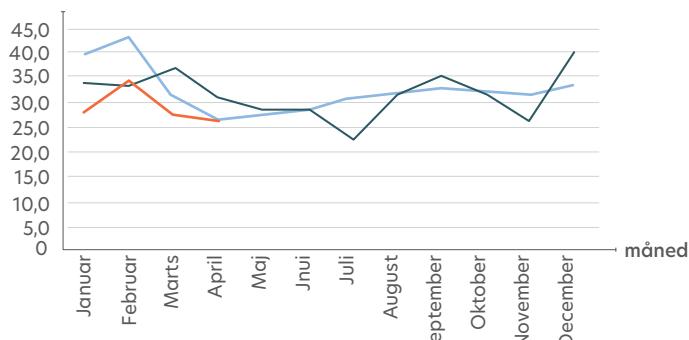
Rødspætte
Østersøen



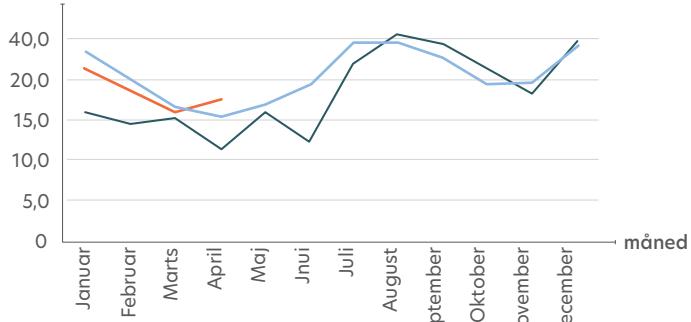
Torsk
Nordsøen



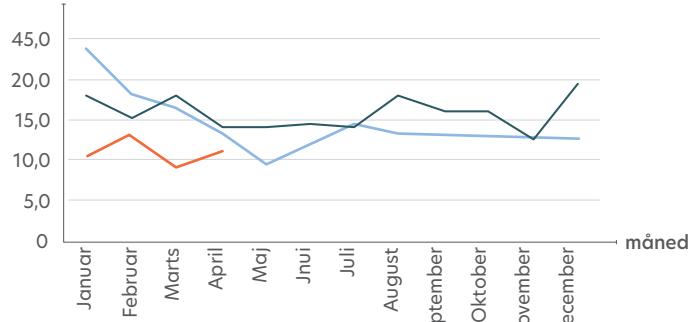
Torsk
Skagerrak



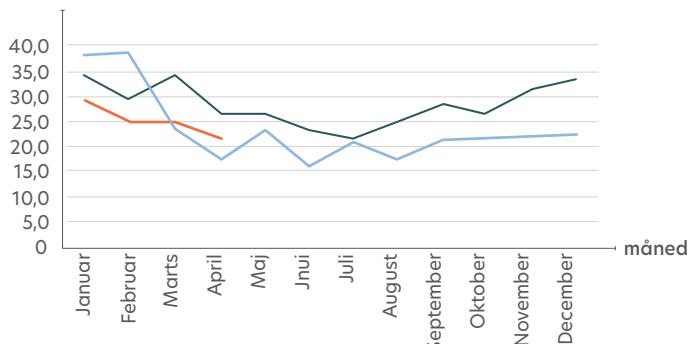
Torsk Østersøen



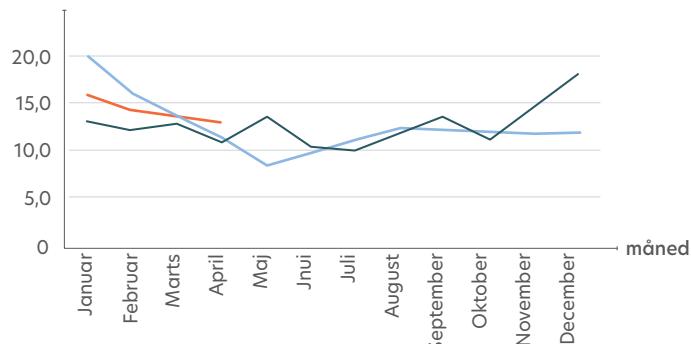
Kuller



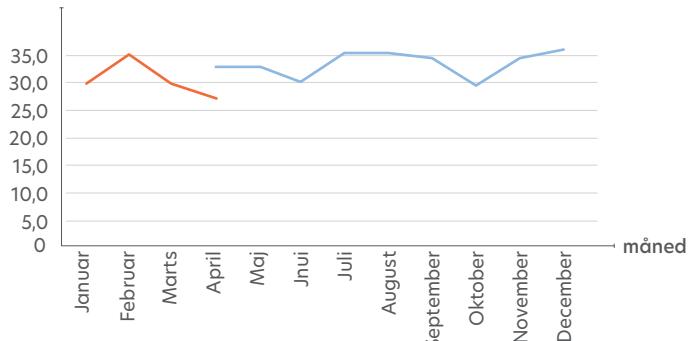
Kulmule



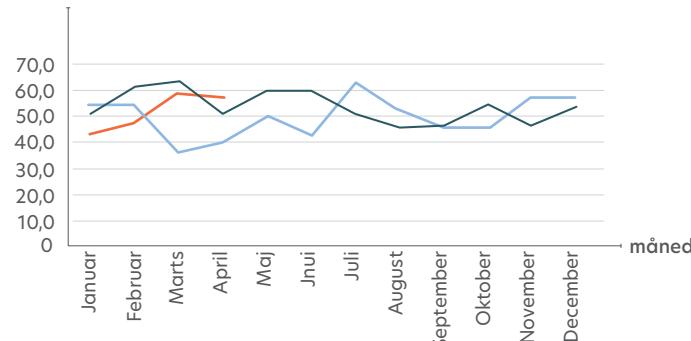
Mørksej



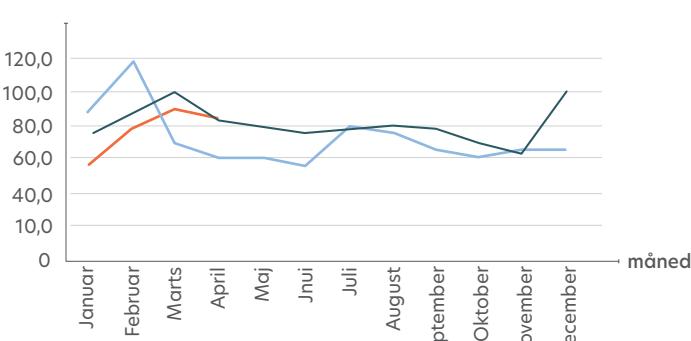
Havtaske



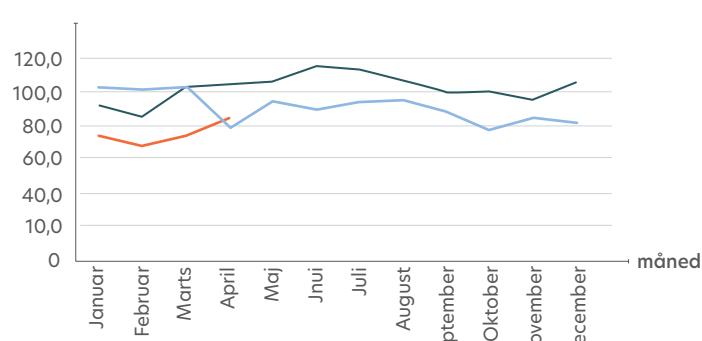
Jomfruhummer



Pighvarre



Tunge



Kattegat, Skagerrak, Nordsøen, Østersøen, vestlige farvande m.fl.

I oversigten kan du se, hvilke mængder der er for de enkelte fiskearter for 2018 og 2019.

Mængderne kan i løbet af året blive ændret på grund af kvotebytter, eller på forslag fra Kommissionen m.fl.

	TAC			EU's rådighedsmængde			Danmarks kvote			Udløber	
	2020	2021	ændring	2020	2021	ændring	2020	2021	ændring	31/7	31/12
Torsk Nordsøen, IIa, IV	14.718	13.246	-10,0%	12.216	5.170	-57,7%	2.499	1.993	-20,2%	X	
Skagerrak	2.103	1.893	-10,0%	2.035	1.832	-10,0%	1.683	1.515	-10,0%	X	
Kattegat	130		-100,0%	130	123	-5,4%	80	76	-5,0%	X	
Østersøen, vest (22-24)	3.806	4.000	5,1 %	3.806	4.000	5,1 %	1.662	1.746	5,1 %	X	
Østersøen, (25-29, 28.2, 29+32)				2.000	595	-70,3 %	459	137	-70,2 %	X	
Kuller Nordsøen IIa, IV	35.653	42.785	20,0%	27.753	6.080	-78,1%	1.416	1.970	39,1%		X
Skagerrak/Kattegat	2.193	2.630	19,9%	2.101	2.519	19,9%	1.768	2.120	19,9%	X	
Mørksej Nordsøen/Skagerrak/Kattegat	79.813	59.512	-25,4%	38.110	22.048	-42,1%	3.292	2.287	-30,5%	X	
Hvilling Nordsøen, IIa, IV	17.158	21.306	24,2%	15.382	4.575	-70,3%	1.424	1.281	-10,0%		X
Skagerrak/Kattegat	1.660	929	-44,0%	1.295	301	-76,8%	1.165	271	-76,7%	X	
Kulmule Nordsøen (EU-farvand), IIa, IV	3.940			3.940	1.226	-68,9%	2.278	865	-62,0%	X	
Skagerrak/Kattegat (EU-farvand)	3.403	2.233	-34,4 %	3.403	2.233	-34,4%	3.136	2.058	-34,4%	X	
Rødspætte Nordsøen, IIa, IV	146.852	143.419	-2,3%	89.728	51.985	-42,1%	17.946	14.533	-19,0%		X
Skagerrak	19.647	19.118	-2,3%	16.655	13.338	-19,9%	13.231	10.596	-19,9%	X	
Kattegat			-100,0%	1.141	414	-63,7%	1.016	369	-63,7%	X	
Østersøen 3bcd (EU-farvand)				6.894	7.240	5,0%	4.939	5.187	5,0%	X	
Tunge Nordsøen, II, IV (EU-farvand)	17.545		-100,0%	17.535	10.964	-37,5%	668	437	-34,6%	X	
Skagerrak/Kattegat (EU-farvand)	533	596	11,8 %	533	596	11,8%	447	500	11,8%	X	
Dybvandsrejer Nordsøen (EU-farvand), IIa, IV	1.200			1.200	301	-74,9%	891	286	-67,9%	X	
Skagerrak, IIIa (1. halvår 2020)	4.430	5.016	13,2%	2.365	2.679	13,3%	1.537	1.741	13,3%	X	
Nordsøen (norsk farvand)				3.200	2.650	-17,2%	200	200	0,0%	X	
Grønland (øst) 5, 14				2.800	2.600	-7,1%	1.600	1.325	-17,2%	X	
Grønland (vest) NAFO 1							1.400	1.300	-7,1%	X	
Jomfruhummer Nordsøen (EU-farvand), IIa, IV	23.002			23.002	1.488	-93,5%	1.203	581	-51,7%	X	
Skagerrak/Kattegat (EU-farvand)	13.733	12.360	-10,0%	13.733	12.360	-10,0 %	10.093	9.084	-10,0 %	X	
Nordsøen (norsk farvand) IIa, IV				600	200	-66,7%	568	200	-64,8%	X	
Makrel Nordsøen/Skagerrak/Kattegat	922.047	852.284	-7,6 %	32.022	28.322	-11,6%	19.998	18.666	-6,7%		X
Norsk farvand nord for 62°N				14.453	13.359	-7,6%	14.453	13.359	-7,6%	X	
Færøsk farvand	0	0	0,0%				0	0	0,0%	X	
Sild I, II (atlanto-skan)	385.008	356.357	-7,4 %	34.216	29.667	-13,3%	11.724	13.015	11,0%	X	
Nordsøen (inkl. Kanalen)	8.954	7.750	-13,4 %	230.755	152.513	-33,9%	59.468	49.993	-15,9%	X	
- bifangster	24.528	21.604	-11,9 %	8.954	7.609	-15,0%	8.573	7.421	-13,4%	X	
Skagerrak/Kattegat				21.257	18.723	-11,9%	10.309	9.080	-11,9%	X	
- bifangster				6.659	6.659	0,0%	5.692	5.692	0,0%	X	
Kanalen				42.351	34.793	-17,8%	800	668	-16,5%	X	
Østersøen, vest (22-24)	3.150	1.575	-50,0 %	3.150	1.575	-50,0 %	442	221	-50,0 %	X	
Østersøen, øst (25-32) (EU-farvand)				153.384	97.551	-36,4%	3.374	2.146	-36,4%	X	
Brisling Nordsøen (EU-farvand), IIa, IV	112.102	169.778	51,4%	101.102	158.778	57,0%	91.347	144.154	57,8%		
Kanalen, VIIde	1.506	1.506		1.506	242	-83,9%	489	166	-66,1%	X	
Skagerrak/Kattegat	39.936	38.029	-4,8%	36.941	35.177	-4,8%	25.482	25.482	-4,8%	X	
Østersøen 3bcd (EU-farvand)				210.147	222.958	6,1%	20.730	21.993	6,1%	X	
Bålhvilling I, II, III, IV, V, VI, VII, VIIIabde, XII, XIV (EU og int. farvand)				326.484	239.927	-26,5%	49.680	45.680	-8,4%	X	
Færøsk farvand				2.500	350	-100,0%	1.100	275	-100,0%	X	Aftale ikke indgået

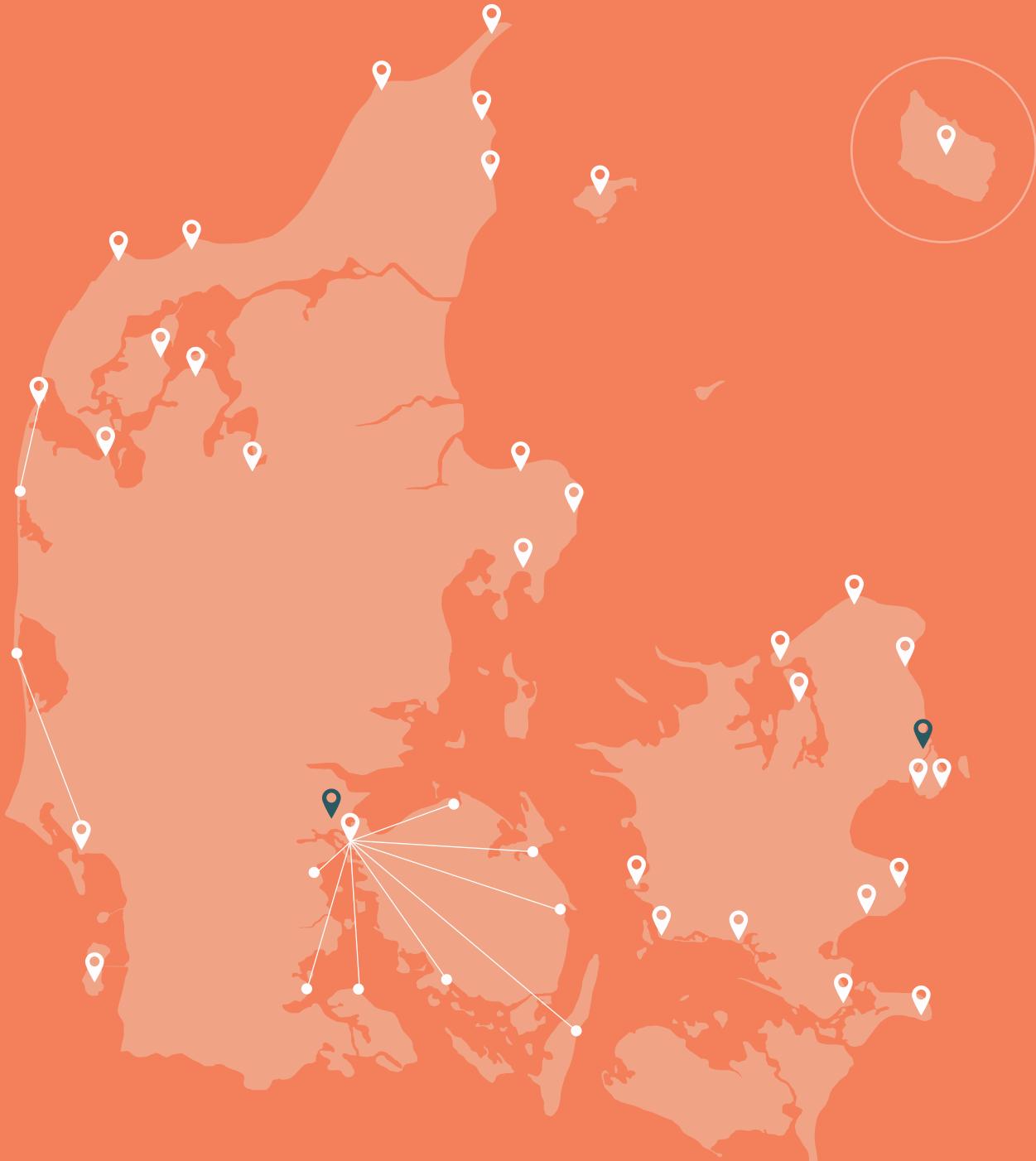
	TAC			EU's rådighedsmaengde			Danmarks kvote			Udløber	
	2020	2021	ændring	2020	2021	ændring	2020	2021	ændring	31/7	31/12
Sperling Nordsøen/Skagerrak/Kattegat				55.000	94.461	71,7%	54.949	94.372	71,7%	X	
Hestemakrel Nordsøen (EU-farvand) Vest for de britiske øer	13.763 70.617		-100,0% -100,0%	11.213 69.017	5.838 44.861	-47,9% -35,0%	5.311 6.821	3.118 4.434	-41,3% -35,0%	X X	
Tobis Nordsøen (EU-zone), Ska/Kat	228.837	101.023	-55,9%	228.837	98.940	-56,8%	215.863	95.295	-55,9%		X
Havgalt VI, VII og VIII	19.152		-100,0%	19.152	10.455	-45,4%	4.700	2.740	-41,7%	X	
Andre arter Nordsøen (norsk farvand) Skagerrak (norsk farvand)				11.000 2.000	4.600 500	-58,2% -75,0%	5.500 2.000	3.682 500	-33,1% -75,0%	X	X
Lodde Grønlandsk farvand				0	3.000		0	2.571			Flerårig
Pighvar og slethvar Nordsøen (EU-zonen)	6.498		-100,0%	6.498	2.859	-56,0%	1.018	530	-47,9%	X	
Glashvar Nordsøen (EU-zonen)	2.922		-100,0%	2.922	56	-98,1%	8	4	-50,0%	X	
Skader, rokker Nordsøen (EU zonen) Ska/Kat/Østersøen (EU-farvand)	1.737 47	28	-100,0% -100,0%	1.737 47	304 28	-82,5% -40,4%	12 37	6 22	-48,1% -40,4%	X X	
Havtaske Nordsøen (EU zonen) Nordsøen (norsk farvand)	14.085		-100,0%	14.085 1.700	959 1.000	-93,2% -41,2%	1.098 1.305	401 935	-63,5% -28,4%	X	X
Rødtunge og skærising Nordsøen (EU-zonen)	6.785		-100,0%	6.785	1.149	-83,1%	1.012	440	-56,5%	X	
Guldlangs Nordsøen/Skag/Kat (EU-farvand)				1.234	464	-62,4%	1.093	418	-61,8%	X	
Laks Østersøen 3bcd (EU-farvand) (-32) Opgøres i stk.				86.575	94.496	9,1%	17.940	19.582	9,2%		X
Brosme Nordsøen (IV) (EU-farvand) Skag/Kat (EU-farvand) Norsk zone				251 31 170	87 8 75	-65,3% -75,0% -55,9%	68 15 165	40 4 75	-41,2% -75,0% -54,5%	X X	X
Lange Norskehavet I, II Skag/Kat Nordsøen, IV (EU-farvand) V VI-X, XII, XIV Nordsøen (Norsk zone)	20.396		-100,0%	36 179 4.237 33 12.196 1.350	68 68 370 -100,0% 5.357 900	-100,0% -62,0% -91,3% -100,0% -56,1% -33,3%	8 98 424 6 8 1.187	42 42 160 5 5 858	-100,0% -57,1% -62,3% -100,0% -37,5% -27,7%	X X X X X	X
Hellefisk IIa, IV;Vb, VI	2.500			1.250	88	-93,0%	14	4	-71,4%	X	
Dybhavsarter Skolæst, I, II, IV, Va Skolæst, Skag/Kat Byrkelange, II, IV Byrkelange, Ska/Kat/Østersøen				50 32 5	5 9 3	-90,0% -71,9% -40,0%	48 2 2	4,73 1 1	-90,1% -71,9% -75,0%		X

et fællesskab til gavn for dansk fiskeri

Vi er Danmarks Fiskeriforening PO og 32 lokale foreninger

 Lokalforening

 DFPO



hovedkontor

Taulov

Nordensvej 3,
Taulov 7000 Fredericia
Tlf. 70 10 40 40
Fax 75 45 19 28

sekretariat

København

Axelborg, Axeltorv 3, 6. sal
1609 København V.
Tlf. 70 10 40 40
Fax 33 32 32 38

eu-kontor

Bruxelles

Danish Fisheries in Brussels
Rue du Luxembourg 47-51
1050 Brussels
Belgium
Tlf. +45 40 15 47 25