

Miljø- og Fødevareministeriet  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K

Mail: [fisk@mfmv.dk](mailto:fisk@mfmv.dk)  
Kopi:johols@mfvm.dk , sotho@mfvm.dk

13. marts 2020  
Ref.: oll

**Danmarks Fiskeriforenings bemærkninger til høring over udkast til revideret bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres (sagsnr- 2020-912)**

Danmarks Fiskeriforening har den 4. marts modtaget ovennævnte høring.

Indledningsvist må Danmarks Fiskeriforening igen påpege, at det er urimeligt at høringer udsendes med så korte høringsfrister. Denne gang har det været 9 dage. Det giver ikke rimelige arbejdsbetingelser for en seriøs behandling af forslaget.

Bekendtgørelsen blev senest ændret i bekendtgørelse nr. 1462 af 15. december 2019. Danmarks Fiskeriforening havde i 2019 en række ændringsforslag som desværre ikke blev hørt.

Derfor må vi indledningsvist gentage at ændringsforslagene i denne bekendtgørelse ikke ændrer det forhold at bekendtgørelsen resulterer i store forandringer for erhvervet både i form af større omkostninger til vejning og i form af der af følgende problemer med at vurdere de mængder der skrives i e-loggen. Danmarks Fiskeriforening vurderer, at de ekstra omkostninger kommer til at ligge i størrelsesordenen 30 mill.

Vi må også gentage, at der hverken i høringsmaterialet vedr. bekendtgørelse nr. 1462 af 15. december 2019 eller i høringsmaterialet med disse ændringer findes reelle erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger. Det finder vi dybt kritisabelt.

**Kommentarer til de konkrete ændringer:**

**§2 2) Standardkasse: Kasser, der anvendes af auktioner og samlecentraler i den havn, hvor fisken losses.**

*DFPO finder fortsat at definitionen er uklar.*

*Danmarks Fiskeriforening har tidligere anbeført at vi anbefaler, at en standardkasse må være fisk sat til salg i kasser med samme vægt.*

*I forhold til afvigelsen må vi undre os over hvor de 5% kommer fra? Danmarks Fiskeriforening anbefaler en afvigelse på 10% svarende til logbogsafvigelsen.*

### **§ 5. Fiskere som opbevarer eller forarbejder egen fangst, afsætter egen fangst direkte til forbrugerne mv.**

Danmarks Fiskeriforening finder fortsat ikke at disse bestemmelser tager hensyn til de helt små fartøjer.

Danmarks Fiskeriforening har fartøjer der lander på kysten og tager fisken med hjem til salg eller videre salg, hvor så en del af fangsten bliver sendt på auktion eller til samler. Disse bestemmelser vil resultere i en uoverskuelig administration for disse små fartøjer/virksomheder, som enten vil resultere i at de stopper fiskeriet eller de risikere utilsigtet at komme til at overtræde bestemmelserne. Der mangler en bagatelgrænser for kystfartøjer.

*Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at der indsættes en bagatelgrænse for mindre fartøjer der lander direkte/på kysten og at der hurtigst muligt påbegyndes en dialog med mulighed for hurtige ændringer inden bekendtgørelsen træder i kraft i praksis.*

*Der mangler også oplysning om, hvor langt man må flytte sine fisk uden transportere fangsten uden transport dokument. Fx er det på havnen eller 1 eller 5 kilometer. Mange bundgarnsfiskere flytter fisken fra broen/havnen til kølerummet??*

### **§ 8, stk 1-3 Opdatering af bestemmelser om indsendelse af oplysninger**

Danmarks Fiskeriforening må undre sig over, at det ikke nævnes i høringsmaterialet at det foreslås at ændre omsætningsgrænsen for virksomheder, der skal indsende oplysninger fra 1,5 mill. til 3 mill.

*Danmarks Fiskeriforening kan under ingen omstændigheder anbefale denne ændring. Der er ingen begrundelse for ændringen, men ændringen gør det mere besværligt for de små virksomheder – her ikke mindst bundgarnsbedrifterne. Danmarks Fiskeriforening finder at denne ændring taler direkte imod de politiske tilkendegivelser om at ville støtte kystfiskeriet i Danmark.*

### **Før § 12, Overskriften: Særligt vedr. pelagiske landinger, der landes til konsum**

*Danmarks Fiskeriforening er blevet opmærksom på at der mangler en undtagelsesmulighed for bundgarnsbedrifter, hvor man jævnligt har landinger af sild og makrel. Det foreslås at der indføres en minimumsgrænse på 2.000 kg.*

### **Vedr. vejning og stikprøve af fangster**

**§ 13, stk.5 (Ny) Modtagere af fisk landet af fartøjer med tilladelse til at veje og pakke om bord, jf. § 17, forpligtes til at kontrollere, at fartøjet har tilladelse til at veje og pakke om bord.**

*Danmarks Fiskeriforening kan ikke anbefale dette forslag. Forslaget vil gå ud over de mindre fartøjer /virksomheder, der tager fisk med hjem til en fiskehandler. Danmarks Fiskeriforening har modtaget et eksempel på en bundgarnsfisker der køber 80 kg rødspætter, 55 kg skrubber og 10 kg pighvar ved en fisker, så skal jeg som opkøber lave en prøveplan for at veje min. 1 kasse rødspætter og en kasse skrubber og gemme data i tre år, det er helt ude af proportion.*

**§17, stk. 4 Vejerresultaterne for vejninger foretaget om bord, skal opbevares ombord, og skal gemmes i 3 år.**

Danmarks Fiskeriforening skal benytte lejligheden til at gentage at vi ganske enkelt ikke kan se formålet? Dernæst vil der være mange fartøjer som ikke har opbevaringsmulighed til rådighed. I øvrigt fremgår vejerresultatet jo af landingserklæringen, hvorfor kravet om opbevaring er unødvendigt.

*Danmarks Fiskeriforening kan fortsat ikke anbefale denne bestemmelse.*

### **Bilag 1.**

#### **Vedr. Identifikationsoplysninger:**

*Danmarks Fiskeriforening skal påpege at man har glemt et afsnit om bundgarnsbedrifter, hvor man hidtil har kunnet lande på hovedfartøjet.*

### **Bilag 2.**

#### **Vedr. Forudanmeldelse af sild og makrel**

*Også her glemmer man de mindre bundgarnsfartøjer, som næsten altid har lidt bifangst af sild og somme tider makrel. Danmarks Fiskeriforening anbefaler at der fastsættes en minimumsgrænse på fx 2000 kg. Det vil også løse evt. problemer med tilmelding i weekender.*

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen  
Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO