

Miljø- og Fødevareministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Mail: fisk@mfvm.dk
Kopi: Mamort@mfvm.dk

8. december 2019
Ref.: oll

Høring over udkast til revideret bekendtgørelse om regulering af fiskeriet (sagsnr. 2019-16613)

Danmarks Fiskeriforening har den 2. december modtaget ovennævnte høring. Bekendtgørelsen regulerer erhvervsmæssigt fiskeri og den erhvervsmæssige udnyttelse af fiskeriressourcerne.

Indledningsvist skal understreges, at Danmarks Fiskeriforening finder at en høringsfrist som i dette tilfælde er angivet til 6 dage med frist for indsendelse af svar en søndag er en helt urimelig og unødvendig kort frist. Vi anser det for dårlig forvaltningsskik og mangel på respekt for erhvervet, at myndigheden udsender høringer med så kort frist, angiveligt fordi man ellers ikke kan nå at iværksætte bekendtgørelse med den ønskede ikrafttrædelsesdato.

Det kan i øvrigt konstateres at forslaget til revision af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet indeholder forslag om 45 ændringer, hvor nogle ændringer er alene af sproglig karakter, mens andre i realiteten er væsentlige og indgribende ændringer for erhvervet. Dertil kommer, at der er indeholdt forslag om gennemgribende ændringer af kystfiskerordningen baseret på den politiske aftale af 11. november 2019.

Vi tillader os at starte med bemærkninger til bestemmelserne om Kystfiskerordning og efterfølgende kommentere de øvrige væsentlige ændringer.

Den nye kystfiskerordning

Danmarks Fiskeriforening tager naturligvis den politiske aftale af 11. november 2019 til efterretning. Men har i det følgende indsat anbefalinger om ændringer i de

fremsendte bestemmelser, som vi dels finder ligger indenfor den indgåede aftale dels supplerer den indgåede aftale.

Det konstateres indledningsvist at den erhvervsøkonomisk konsekvensvurdering vedr. kystfiskerordningen er yderst mangelfuld da der ikke foretages nogen vurdering af den interne omfordeling af årsmængderne. Der burde have været en vurdering af de økonomiske konsekvenser, som efter Danmarks Fiskeriforenings vurdering kan blive betydelige. Der er således risiko for at der bliver mærkbart færre mængder til rådighed for hele den del af kystfiskerflåden som i dag er tilmeldt den tidsbegrænsede ordning. Det betyder reducerede indkomster for disse fartøjer samt reduceret aktivitet i en række havne. Den reducerede aktivitet kan ikke forventes kompenseres ved ekstra aktivitet i den tidsbegrænsede ordning – da det er yderst tvivlsomt om de ekstra mængder kan fanges i det segment. De økonomiske konsekvenser heraf burde have fremgået.

I forhold til bestemmelserne vedr. kystfiskerordningen anbefaler Danmarks fiskeriforening tilføjelse/ændring af bestemmelserne på følgende områder:

- Bestemmelse om at fastholde de afsatte mængder i kystfiskerordningen
- Bestemmelser vedr. begrænsning af udleje til MAF fra den lukkede ordning

§ 78 Nyt stk.6.

Mængder der ikke er uddelt jf. stk. 2 og 3 uddeles med 50% (kan evt. øges til 75%) til de fartøjer, der har fisket mindst 2/3 af sine årsmængder - dvs. har modtaget uddeling af den sidste tredjedel af kystfiskertillæg. De resterende 50% går til FKA:

Danmarks Fiskeriforening finder ikke, at denne tilføjelse vil være strid med den indgåede politiske aftale om kystfiskeri. Tværtimod vil tilføjelsen øge aftalens effektivitet i forhold til at styrke kystfiskersegmentet. Hvis Miljø- og Fødevareministeriet vurderer, at tilføjelsen er i strid med den indgåede aftale, anbefales at gå tilbage til forligspartnerne med en forespørgsel.

Det nuværende § 78, sk. 6 forslås fjernet og i stedet indsættes ny § 78, stk.6.

Ny § 78, stk. 8.

Forslag om at de ikke-uddelte mængder allokeres til de aktive fiskere senest den 15. oktober.

§ 80. Særlig tidsbegrænset ordning for kystfiskere

Her sket en kraftig opstramning af bestemmelserne idet det stilles krav om af fartøjet tilmeldes med alle kvoteandele for torsk, tunge og rødspætter. Tidligere kunne man tilmelde sig én art.

Danmarks Fiskeriforening taget aftalens ordlyd til efterretning, men skal ikke undlade at advare mod, at der er stor risiko for at denne bestemmelse vil betyde at mange undlader at tilmelde sig den tidsbegrænsede ordning.

§ 81, 3)

Her anbefales at der indsættes en begrænsning således at der højst kan overføres 10% af mængderne for hver art til MAF-fartøjer. Bestemmelsen om højst at overføre 10% til MAF bør også gælde uanset om man er tilmeldt pulje eller laug.

Baggrunden for forslaget er at hindre udvanding af kystfiskerordningen. Mængderne er tildelt kystfiskerordningen og bør derfor også blive fisket her.

Bemærkninger til ”andre bestemmelser”

Også denne del af den erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering synes mangelfuld. Det antages fx i den erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering uden videre, at alle de 433 fartøjer omfattet af kravet i § 20 har udstyr til at foretage meldinger digital – en antagelse der ikke uden videre er korrekt. I bekendtgørelsen kræves at fartøjer ikke omfattet af det elektroniske logbogssystem (og det er vel de fleste under 12m ikke) skal anvende Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Kommentarer til de enkelte paragraffer:

§ 20: hvor der indføres krav om melding af afsejling for alle fartøjer op til 12m.

Danmarks Fiskeriforening skal for god orden skyld anmode om en forklaring på ”af kontrolhensyn er nødvendigt at genindførefartøjer op til 12m.”

Forslaget vil indebære et mærkbart ekstra administrativt besvær for mange små fartøjer. I Østersøen kan man få en farvandserklæring for fartøjer under 8 m. og i øvrige farvande med fartøjer under 10 m. Det vil sige der er tale om mindre kystfiskerbåde og bundgarnsjoller. Fx er der flere mindre bundgarnsbedrifter som har mange mindre fartøjer til fiskeriet og de bruges i flæng og sejler i land flere gange om dagen, med eller uden fisk. Man kan være ude at slå pæle og finde på at kigge til et par garn på vej hjem. De er ikke muligt at sætte AIS på så små både, hvor der ikke engang er strøm ombord. Men generelt er det positivt at fartøjer med AIS er undtaget meldepligten.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler at fjerne/alternativt genoverveje om der er behov meldinger om afsejling fra ALLE fartøjer under 12m.

§ art 20 (den gamle)

Her sker en væsentlig udvidelse af kravet om at melde ankomst til havn da alle landinger af arter omfattet af en flerårig plan nu omfattes af krav om at melde ankomst. For Østersøen gælder de gamle regler dog uændret. En unødvendig, ubegrundet opstramning, som hverken er nævnt i høringsbrevet eller de erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler at gå tilbage til den nuværende formulering.

§ 30,

Den anførte ændring, som er nævnt i bilaget om erhvervsøkonomiske konsekvenser ses ikke afspejlet i bekendtgørelsesudkastet.

Danmarks Fiskeriforening finder i øvrigt det eventuelle ændringsforslag ubegrundet og kan ikke anbefale det.

§§ 46-49 Aktivitetskrav

§ 46

Her foretages uden videre en markant og indgribende ændring i eksisterende regler. Hidtil er disse regler forstået således at al fiskeri er omfattet af beregningen af aktivitetskravet, med undtagelse af muslinger og østers, som har egne bestemmelser. De betyder at man har forventet og regnet med, at fx hesterejefiskeri og rationsfiskeri tæller med.

Ændringen kan dels skabe store problemer i fiskerier hvor man normalt har et stort fiskeri af en ukvoteret art, men samtidig har tradition for at have kvoteandele af andre arter, som kan udnyttes i de år hvor fiskeriet af den ukvoterede art svigter. Det vigtigste eksempel er nok hesterejefiskeri, hvor man normalt fisker hesterejer, men har en mængde – typisk – rødspætter stående til dårlige år. Her vil det ikke være rimeligt at man sanktioneres pga. manglende rødspættefiskeri, hvis årsagen er, at man har fisket hesterejer hele året. Ændringen er også stik mod den rådgivning, fiskerne har fået for indeværende år. Desuden er det uklart om opgørelse af aktivitet for 2019, skal denne beregnes ud fra nuværende bekendtgørelse eller den nye der træder i kraft 1. januar 2020?

Danmarks Fiskeriforening anbefaler at hele fiskerens omsætning (ekskl. muslinger og østers) indgår i beregningsgrundlaget, således at bestemmelserne videreføres uændret.

§ 49.

Med hensyn til dispensationsbestemmelser i § 49 anbefaler Danmarks Fiskeriforening, at der også bliver mulighed for at søge dispensation:

- *hvis man har en kvotesammensætning der er helt skæv – forstået således at der er en enkelt art, som betyder meget men som man ikke kan fiske. og/eller hvis man har en stor andel af en art hvor fiskeriet er dårligt.*
- *Hvis man har stor andel af en art hvor fiskeriet er dårligt. Det kunne fx være hvis man har mange rødspætter, hvor der aktuelt kun af fisket godt 30 procent af de danske kvoter i Nordsøen.*

For fartøjer som søger dispensation på baggrund af skæv kvotesammensætning og/eller har stor andel af en art med dårligt fiskeri kan evt. indsættes et alternativt aktivitetskrav på 100 havdage.

Desuden skal anføres at kravet om at ansøge umiddelbart efter hændelsen er indtruffet, ikke giver mening, da aktivitetskravet først kendes 31.12. hvor fartøjet har sine endelige kvoter, ligesom ingen kender udstrækning af et havari eller sygdom før mand og skib er raskmeldt. *Danmarks Fiskeriforening anbefaler ansøgning senest 15. eller 30 januar efterfølgende år.*

§ 92, 3)

Danmarks Fiskeriforening anbefaler at alle ansøgere, der har etableret sig med en ejerandel på mindst 10% får mulighed for at komme i betragtning.

Som tidligere anført betyder forhøjelsen i 2017 fra 10% til 25% i ejerandel, at væsentligt færre anvender ordningen.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO