

Miljø- og Fødevareministeriet
Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
DK-1780 København V

Mail: mail@fiskeristyrelsen.dk
Kopi: lachan@fiskeristyrelsen.dk

15. august 2019
Ref.: oll

Høring over udkast til bekendtgørelse om tilskud til investeringer på fiskefartøjer (j.nr. 19-25070-000051)

Danmarks Fiskeriforening har den 15. juli. maj modtaget bekendtgørelse og vejledning til om tilskud til investeringer i fiskefartøjer i høring.

Indledning

Danmarks Fiskeriforening finder det positivt, at der nu igangsættes en tilskudsordning til investeringer i fiskefartøjer. Det er vigtigt for mange fartøjsejere at kunne få tilskud til forbedringer mht. arbejdsmiljø, selektivitet, forbedret kvalitet mv.. For at få mest muligt ud af tilskudsordningen samt ligestille fiskeres muligheder for at få adgang til tilskudsordningen anbefales, at der bliver en nogenlunde ensartet ordning hver år, så fiskerne har mulighed for at planlægge anvendelse af ordningen. Desuden foreslås, at Danmark grundigt overvejer om ikke tidspunktet er kommet til at ændre det danske program, således at energi- og klimaforbedringer på fartøjerne kan støttes i fremtiden.

Det konstateres, at der i 2019 er afsat 31,8 mill. i alt, heraf er reserveret 17,8 mill. kr. til investeringer på fartøjer under 17m.

Bekendtgørelsen er grundlæggende ændret således, at det er en individuel bekendtgørelse, hvor den tidligere var en del af en samlet bekendtgørelse sammen med "tilskud til akvakultur" og Tilskud til forarbejdning". Danmarks Fiskeriforening kan anbefale denne ændring, som resulterer i en markant mere overskuelig bekendtgørelse.

Danmarks Fiskeriforening har følgende konkrete bemærkninger itl bekendtgørelsen:

Generelt foreslår Danmarks Fiskeriforening, at der i bekendtgørelsen indsættes en mulighed for, at ansøgninger fra 2019, kan opretholdes og videreføres ind i 2020, selvom der ikke er tilstrækkeligt med midler, således at hvis der bliver frie midler ultimo 2020, kan ansøgningen komme i betragtning i 2020.

For erhvervet vil det være et vigtigt bidrag, som kan medvirke til at undgå flaskehalse, da fiskerne dermed vil få mulighed for at komme i gang, for egen regning og risiko allerede fra 2019.

§1. stk.4: Tilsagn efter § 1, sk.1, nr. 4, forudsætter at der anvendes selektive redskaber

Det er uklart hvad kravet om "selektive redskaber" indebærer og der anbefales en uddybning/alternativt. Alternativt kan det evt. ske i "Vejledningen" eller "teknologilisten".

§1. stk.5: Tilskud til "øvrige nødvendige udgifter"

Hvordan og hvor skal "øvrige nødvendige udgifter" dokumenteres? Udtrykket går igen i §7, stk. 6)?

§2. stk.2: Krav om at fartøjet er aktivt i mindst 60 dage i de 2 kalenderår der går forud for datoen for indgivelse af ansøgningen

Også her er behov for en præcisering. Kan ansøgningen godkendes, hvis fartøjet har haft 60 fiskedage i 2019? Eller kan ansøgningen godkendes hvis fartøjet har haft 60 dage i 2018?

§7, stk. 2. En ansøgning kan kun omfatte et indsatsområde

Danmarks Fiskeriforening finder denne ændringer unødvendig, da der jo i § 15 er en begrænsning på det samlede beløb, der kan gives i støtte og med henblik på at få mest muligt ud af et projekt vil det ofte være omkostningseffektivt at søge på flere indsatsområder i samme ansøgninger.

Hvis denne ændring er indsat for at undgå ansøgninger, hvor med flere indsatsområder akkumulerer pointtildelingen, anbefales at ændringen i hvert fald suppleres med en mulighed for at angive, at der alene kan gives prioritetspoint efter ét indsatsområde og at hvis man ønsker at søge til flere indsatsområder i en ansøgning, så må det angives i ansøgningen hvilket indsatsområder der skal prioriteres efter.

§7. stk. 5) Krav om 2 direkte sammenlignelige tilbud

Danmarks Fiskeriforening anbefaler at dette krav udgår. Det er formentlig det krav af afholder flest fra at søge – og det gælder ikke mindst de mindre fartøjer. Samtidig

er det er krav har i stort omfang afholder mindre håndværksvirksomheder fra at deltage.

Det stiller store krav til håndværkere og til ansøgere at udarbejder (få udarbejdet) 2 tilbud og der er flere årsager til at det i mange situationer ikke kan lade sig gøre – det kan typisk være

- Mange håndværkere finder det ikke umagen værd
- Andre har ikke den nødvendig administration til at overholde de anførte krav til tilbud.
- Der er mange steder, hvor der kun findes en virksomhed i området. Her kan det være vanskeligt overhovedet at få håndværkere fra andre områder til at give et tilbud.

Danmark Fiskeriforening anbefaler på den baggrund at fjerne kravet om 2 tilbud, alternativt sætte grænsen til udgifter over 250.000.

§8-11 samt bilag 2. Prioritering af ansøgninger

Som udgangspunkt tager Danmark Fiskeriforening til efterretning, at prioriteringen følger det aftalte i ”Aftale om Hav- og fiskeriprogrammet 2018-2020” af 17. maj 2017 som er indgået mellem alle Folketinget partier.

Det skal dog anføres:

- at det af vejledningen fremgår at dokumentation for ”skånsomme redskaber” sker på baggrund af registrering i Fiskeristyrelsen. Men for fartøjer over 17m er der ikke noget register over fartøjer med skånsomme redskaber i Fiskeristyrelsen. Derfor skal evt. anføres hvilken dokumentation, der så kan anvendes.
- I forbindelse med definitionen for ”yngre fiskere” er anført som krav i bekendtgørelse og vejledning, at ”ansøger på ansøgningstidspunktet ejer over halvdelen af det fartøj der søges støtte til”. *Danmarks Fiskeriforening må stærkt fraråde dette krav – da de færreste yngre fiskere i dag etablerer sig fra start med over 50%. I stedet foreslås, at man kan komme i betragtning, hvis man er etableret med 25%. Det svarer også til kravet i ordning ”Førstegangsetablering med FKA-fartøjer eller IOK-industriarter” (Bekendtgørelse om regulering af fiskeriet, bek. Nr. 1270). Danmarks Fiskeriforening finder ikke at en sådan ændring vil være i strid med den politiske aftale.*
- Det foreslås at for fartøjer over 17m ændres prioriteringsrækkefølgen således at ”yngre fiskere” prioriteres over ”skånsomme redskaber”. *Danmarks*

Fiskeriforening finder ikke at en sådan ændring vil være i strid med den politiske aftale.

§12, stk. 5. Kriterier for tilskudsberettigelse – samlede tilskudsberettigede udgifter

Her fremgår at de samlede tilskudsberettigede udgifter skal udgøre mindst kr. 50.000, dog kr. 25.000 for fartøjer på maksimalt 17m og mindst kr. 10.000 for projektet der forbedrer sikkerhed og arbejdsvilkår.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler at der udarbejdes et særligt enkelt ansøgningsskema for alle projekter på under kr. 50.000 alternativt under 25.000. Hvis de mindre projekter skal være attraktive for især de mindre fartøjer er det helt nødvendigt at ansøgningsskemaerne og omkostningerne ved udarbejdelse af ansøgningerne reduceres. Derfor foreslås et særligt enkelt ansøgningsskema for disse projekter.

Danmarks Fiskeriforening har ikke yderligere bemærkninger om bekendtgørelsen

Bilag 1. Teknologiliste til tilskudsordningen ”Investeringer i fiskefartøjer”.

Indledningsvist bemærkes, at Danmarks Fiskeriforening gerne havde deltaget i en dialog omkring, hvordan evt. dokumentation for bedre selektion for ”selektive redskaber” skal tilvejebringes.

Det kan konstateres at den nye ”teknologiliste”, som er blevet markant ”tyndere” – man har således taget tilskudsberettigede initiativer ud, men ikke tilført initiativer. Følgende tilskudsberettigede initiativer er udgået:

- rejekogning og sortering,
- trawlsensorer,
- spil og kraner
- Ombygning og modernisering af lastrum og lasttanke (merværdi)
- Udstyr til sortering og søkogning af rejer (merværdi)
- Isolering og garnering af arbejdsdæk (kvalitet).

Vi er uforstående over for at disse initiativer er fjernet fra teknologilisten og vil foreslå at Fiskeristyrelsen, DTU-Aqua og Erhvervet holder et møde, hvor vi i fællesskab gennemgår teknologilisten. Også med henblik på at drøfte evt. nye initiativer. Vi er også optaget af at få en effektiv udnyttelse af ny teknologi – det er fx elektronik med til visning af bunden, ekkolod, sonar etc. Med 3 D visning af bunden for beskyttelse af koraller, stenrev, natura 2000 etc. Vi synes der er mange muligheder, og dem bør vi udnytte.

Der drøftes ”digitalisering” mange steder og i mange erhverv – fx ”det blå Danmark” – det vil være oplagt at prioritere sådanne muligheder også i teknologilisten.

Vi har desuden 2 konkrete forslag:

- Danmarks Fiskeriforening desuden tidligere foreslået at gøre strømlog tilskudsberettiget – den er ikke kommet med. Vi forstår ikke den vurdering, der ligger bag den beslutning. Danmarks Fiskeriforening skal derfor gentage at med en strømlog ombord, vil man som garnfartøj hurtigt kunne afgøre, om man skal sætte sine redskaber nu og her, alt efter havstrømmens styrke. Viser strømmen sig at være for stærk, er der kun en ting at gøre, sejle hjem igen og spare en fiskedag. Sætter man derimod garnene når strømmen er stor, er der risiko for sammenrullede garn efter kort tid. De sammenrullede garn bliver som en ”pølse” og de fisk som er nået at gå i garnene, bliver uanvendelig som konsum salgsvare. Altså har man spildt en fiskedag og kommer hjem med ødelagt konsumfisk. (resursepild af format.) Strømloggen kan afværge dette spild. Da denne er ret kostbar, er ønsket om tilskud stort.
- Fra flere kystfiskere er modtage ønske om at det bliver tilskudsberettiget at modernisere lukaf til beboelse, støjdæmpning og bedre forhold for mandskab. Da mange kystfiskerfartøjer er af ældre dato er der stort behov for at forbedre det generelle arbejdsmiljø om bord, ligesom sådanne forbedringer kan bidrage til at forbedre de mindre fartøjers mulighed for at tiltrække lærlingen. Danmarks Fiskeriforening anbefaler på den baggrund at det sker en udvidelse af mulighederne for at forbedre det generelle arbejdsmiljø i teknologilisten

Bemærkninger til udkast til vejledning

Som udgangspunkt er det positivt, at der er udarbejdet en grundig og overskuelig vejledning. Men det bør også give stof til eftertanke, at der er behov for en vejledning på 44 sider!

Konkrete kommentarer/spørgsmål til vejledningen:

Pkt 5.3 side 19(pkt 19): Dokumentatoin for rentabilitet

Er det revisor arbejde med budgetter, forrentning, merafkast ?? osv osv. Hvis det er tilfældet, er det et meget fordyrende led i ansøgningsfasen, hvor man jo ikke ved om man får tilskud eller ej.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at hvis der er krav om dokumentation i form af revisorudarbejdede budgetter mv., så tillades det at dokumentationen eftersendes når der gives tilsagn.

Pkt. 5.7 Hvornår må projektet påbegyndes?

Danmarks Fiskeriforening læser vejledningen således at projektet må igangsættes, men ikke afsluttes inden der foreligger kvitteringsbrev fra Fiskeristyrelsen. Er det

korrekt forstået, at projektet kan igangsættes inden, der er modtaget kvitteringsbrev?

Pkt. 5.8.2 Antagelighed

Danmarks Fiskeriforening finder, at der er mange uklarheder i dette afsnit og anbefaler at det omskrives.

Som eksempel på uklarhed kan nævnes, at i 2. afsnit står, at man ikke antages til tilskud, hvis ansøger eller projektdeltager har begået en alvorlige overtrædelse? Men det er vel ikke korrekt? Man kan vel godt være antagelig, hvis man har begået én alvorlig overtrædelse og modtaget 3 point? Et andet eksempel er i 3. afsnit hvor det nævnes, at der er tale om tilskuds bortfald ved "visse overtrædelser" og længere nede i afsnit 4 står der "ved andre typer" overtrædelser og point 9 og 7?.

6.1.4 Udgifter til konsulentbistand

Danmarks Fiskeriforening har modtaget spørgsmål om der gives tilskud til konsulent arbejde i forbindelse med hjælp til selve ansøgningen, indhentning af tilbud, budgetter osv.??

Konsulentarbejde i forbindelse med udarbejdelse af ansøgningen har hidtil ikke været tilskudsberettiget, men det fremgår ikke af vejledningen?

7.3.3 + (Figur 7) – ændring af budgettet

Her er 2 spørgsmål:

- Betyder det i det konkrete tilfælde at tilskuddet er reduceret med 150 kr. (ved 30% tilskud)
- Og i givet fald betyder det, at man må ændre i de enkelte elementer med mere end 10% når bare det totale projekt ikke ændres mere end 10%??

Pkt. 8.3.2. Hvor længe skal projektet opretholdes

Er det korrekt forstået, at et fartøj der har modtaget tilskud kan sælges uden at miste tilskuddet (krav om tilbagebetaling) til et andet i land i EU efter 3 år og til et land uden for EU efter 5 år?

Pkt. 8.3.3. Salg, ejerskifte eller virksomhedsmæssige omstruktureringer

Her fremgår at ved ejerskifte eller virksomhedsmæssige omstruktureringer skal søges om godkendelse hos Fiskeristyrelsen.

Danmarks Fiskeriforening er uforstående for at virksomhedsmæssige omstruktureringer skal godkendes. I mange virksomheder sker løbende større eller mindre justeringer uden at de grundlæggende forhold ændres og det giver ikke mening i hvert tilfælde at godkendelse i Fiskeristyrelsen. *Danmarks Fiskeriforening*

anbefaler, at "virksomhedsmæssige omstruktureringer" udgår fra vejledningen. Desuden anbefales at der orienteres grundigt om disse regler – de er helt centralt at både fiskere, skibsmæglere og konsulenter er bekendt med reglerne.

Danmarks Fiskeriforening har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO