

Udenrigsministeriet
Asiatisk Plads 2
Dk-1448 København K.

Mail: fpk@um.dk
Kopi: perdje@um.dk

17. marts 2019

Ref.: oll

Høring over udkast til Bekendtgørelse om trawl- og vodfiskeri (UM sagsnr. 2018-45820)

Indledningsvist skal Danmarks Fiskeriforening kvittere for den gennemgående forenkling af trawlbekendtgørelsen, der er sket. Forenklingen vil utvivlsomt resultere i et bedre overblik og bedre kendskab til reglerne. Det er desuden positivt at:

- Døgnbegrænsninger inden for 3 sømil bortfalder
- At forbud mod anvendelse af flertravl i område 22 bortfalder
- At der er indføjet undtagelsesbestemmelser for fiskerier, hvor der tidligere blev udstedt kontinuerlige dispensationer, og
- At der er sket en positiv modernisering ved at lokalitetshenvisninger/stednavne er ændret til positionsangivelser (koordinater i bilag) og kort (i bilag)

Danmarks Fiskeriforening er imidlertid skuffet over, at Udenrigsministeriet, samtidig med regelforenklingen, har valgt at gennemføre regelstramninger, som rammer enkeltfiskere/enkeltvirksomheder i fiskerier, som de har udøvet i mange år. Vi finder det ærgerligt, at et seriøst og grundigt stykke regelforenklingsarbejde, som overordnet kommer erhvervet til gode, nu i stedet bliver præget af unødvendige stramninger, som vil betyde, at enkeltfiskere/virksomheder mister adgangen til at fiske i områder, hvor de traditionelt har fisket og har fisket inden for reglerne. Danmarks Fiskeriforening kan ikke anbefale disse urimelige stramninger.

For at undgå at de nye regler rammer enkeltfiskere/enkeltvirksomheder urimeligt og unødvendigt anbefaler Danmarks Fiskeriforening, at der indsættes en bestemmelse i bekendtgørelsen, som giver myndighederne mulighed for at dispensere fra bestemmelserne for alle der kan påvise at have haft et lovligt historisk fiskeri, som bliver forbudt i henhold til den ny trawlbekendtgørelse..

Danmarks Fiskeriforening anbefaler desuden konkrete ændringer i bestemmelserne som ændrer den foreslåede længdebegrænsning på 17m for fartøjer, som fisker

inden for 3 sømil fra kysten – samt længdegrænsen for trawlfartøjer på Limfjorden på 14 meter (§ 4). Dette er uddybet nedenfor.

Vedr. længdebegrænsning på 17m for snurrevodsartøjer.

I forhold til den foreslåede længdebegrænsning må Danmarks Fiskeriforening især undre sig over at snurrevodsartøjer er omfattet af længdebegrænsningen. Hidtil har der ikke været begrænsning af længde for snurrevodsartøjer, der fisker tæt på kysten – og det er vanskeligt at forstå begrundelsen for at en længdegrænse skal indføres nu. Der indføres en detailregulering, der i realiteten begrænser fiskermulighederne for under 10 snurrevodsartøjer, som har drevet fiskeri i mange år. Danmark Fiskeriforening vurderer, at ca. halvdelen af fartøjerne traditionelt har fisket inden for 3 sømil. Der er mange måder at genere det kystnære fiskeri på, dette er en af dem. Disse regler risikerer at jerne det økonomiske grundlag for de snurrevodsartøjer, som er lige over 17m og som traditionelt har fisket inden for 3 sømil. Dermed risikerer disse fartøjer at forsvinde ud af dansk fiskeri. Det er trist og uforståelig regulering.

Danmarks Fiskeriforening må også kommentere de medsendte ”Erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger for udkast til bekendtgørelse om trawl- og vadfiskeri”.

På side 2 fremgår at fartøjer under 15m ikke har satellit (VMS) om bord. Det har i flere år været et krav, at fiskefartøjer ned til 12m skal være udstyret med satellit. Så for en relativ stor del af de berørte fartøjer kan faktisk trækkes VMS-data.

Dernæst nævnes i notatet at:

For trawl- og vadfiskeri gælder skærpelsen af det generelle forbud (hidtil har ikke været forbud der omfatter snurrevodsartøjer over 17m) kun inden for 3 sømilegegrænsen. Der vil være rig mulighed for at fortsætte dette fiskeri uden for 3 sømilegegrænsen. Dette kan dog medføre lidt længere fangstrejser og dertil knyttede øgede omkostninger til brændstof. Nærmere beregninger for disse øgede omkostninger vil dog være behæftet med relativ stor usikkerhed, da der ikke er muligt at angive, hvor de små fartøjer fremover vil udøve deres fiskeri.

Danmarks Fiskeriforening skal tilføje, at vi tør godt angive, at længere fangstrejser er en mærkbar forringelse af vilkårene for mindre fartøjer med typisk to eller tre fiskere ombord. Den nye trawlbekendtgørelse vil således utvivlsomt forringe vilkårene for de snurrevodsartøjer, der er over 17m (og hvor den længste af de 10 ifølge de oplysninger Danmarks Fiskeriforening har modtaget er 21m) og som traditionelt har fisket indenfor 3 sømil. De får færre fiskepladser at vælge imellem og færre dage at fiske i, når de skal længere til havs. Resultatet bliver færre fartøjer i dette kystnære fiskeri.

På den baggrund anbefaler Danmarks Fiskeriforening, at der ikke fastsættes en længdegrænse for snurrevodsfartøjer, der fisker indenfor 3 sømil. Dermed videreføres de eksisterende regler uændret. Hvis ikke det er en tilfredsstillende løsning foreslås i det mindste at indarbejde en overgangsordning, der giver de snurrevodsfartøjer over 17m og som har fisket inden for 3 sømil tilladelse til at fortsætte dette fiskeri indtil en evt. fartøjsudskiftning.

Vedr. længdegrænse på 14m for trawlfartøjer i Limfjorden

Dernæst har Udenrigsministeriet valgt at fastsætte en grænse på 14m for trawlfartøjer på Limfjorden. Det må igen konstateres, at der er tale om lovgivning rettet mod meget, meget få – i realiteten er der tale om at begrænse 2 fiskere/virksomheder. Det kan også fremhæves, at det ikke er en regulering som er kommet fra fiskerierhvervet. Tværtimod har fiskerne på fjorden sendt en opfordring fra Centralforeningens for Limfjordens generalforsamling, hvor:

En enig generalforsamling ønsker derfor at sende sin klare anbefaling om, at der fastsættes en længdegrænse på 16m for trawlfiskeri på Limfjorden.

Vi har i flere år haft en længdegrænse på 16m for muslingefartøjer. Det betyder at langt de fleste (10 ud af 16) muslingefartøjer i dag er 16m og alene af den årsag vil det naturligvis være hensigtsmæssigt med samme grænse for at trawle på Limfjorden. Dertil kommer, at erfaringerne med forlængelse af muslingefartøjer fra 12m til 16 m er entydigt positive.

Der er opnået brændstofbesparelser og der er opnået markante forbedringer i arbejdsmiljøet på fartøjerne. Vi har til Fiskeriordførernes orientering vedlagt en rapport fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd om de forventede forbedringer i arbejdsmiljø og de sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige forhold for fiskerne, hvis man fik lov at forlænge de gamle fartøjer fra 12m til 16m.

Denne opfordring er sendt til både Fiskeriminister Eva Kjer Hansen og til fiskeriordførerne i Folketingets Miljø- og fødevarerudvalg. Hele den fremsendte opfordring af vedlagt som bilag 1.

Det skal tilføjes at også her er det vanskeligt at se nødvendigheden af at indføre en længde begrænsning på 14m – som betyder, at 2 fartøjer, som har fisket i Limfjorden ikke længere kan fiske der. Dette også i lyset af at myndighederne i 2014 har tilladt at muslingefartøjer må være op til 16m, med alle de fordele det har medført for fiskerne. Som nævnt ovenfor er der både tale om forbedringer i arbejdsmiljø og forbedring i brændstoføkonomien.

Danmarks Fiskeriforening må også undre sig over bemærkningerne i det udsendte Erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger for udkast til bekendtgørelse om trawl- og vodd fiskeri, hvor det fremgår:

"Ejerne bag det andet fartøj vil have mulighed for at overføre mængderne fra Limfjordsfartøjet til deres Nordsøfartøj, og fiske deres mængder af sild i Nordsøen, dog med eventuelle øgede brændstofudgifter til følge".

Det er ikke muligt at følge rationale bag, at man med trawlbekendtgørelsen i hånden skubber fiskeri af sild ud fra Limfjorden, således at fiskeriet af sild i stedet foregår i Nordsøen. Det vil sige, at man med trawlbekendtgørelsen i hånden skubber fiskeriet fra et fartøj på knap 16m til i stedet at foregå fra et fartøj på 48m.

På den baggrund skal Danmarks Fiskeriforening foreslå at der fastsættes en længdegrænse for trawlfartøjer på Limfjorden på 16m. Alternativt foreslås, at der *indarbejdes en licensordning, hvor man tillader de trawlfartøjer, der nu har et trawlfiskeri kan fortsætte dette fiskeri og at nye fartøjer kan komme på listen uden videre når de er under 14m og på listen op til 16m efter en konkret vurdering i forhold til aktuelt fiskeri på fjorden. Som nævnt er der aktuelt tale om 2 fartøjer, så det burde kunne administreres.*

Danmarks Fiskeriforening har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO

Bilag 1: Kopi af opfordring vedr. trawlfartøjer på Limfjorden fra generalforsamling den 1. februar i Centralforeningen for Limfjorden.