

A photograph of a fishing boat deck. In the foreground, there are several large spools of fishing gear, including green and yellow nets and grey mesh. An orange crane with 'TMP 1300XL' written on it is visible on the left. The boat is on the open sea under a blue sky.

Klimaneutralt erhvervsfiskeri i Danmark 2045

Dansk fiskeri skal naturligvis også bidrage til reduktionen af CO₂-udledningen og Danmarks generelle klimaaftryk. Vi vil et klimaneutralt fiskeri og det kan vi nå ved en pakke af flere initiativer.

Vi støtter op om 70% CO₂-reduktionen i 2030 og arbejder selv med en målsætning om et klimaneutralt erhvervsfiskeri i 2045

Fiskerierhvervet i Danmark vil fiske CO₂-neutralt i 2045 og dermed levere et bidrag til regeringens målsætning om, at Danmark skal være CO₂-neutralt i 2045.

Støtte til grøn omstilling af fiskefartøjer

Der skal oprettes en grøn tilskudsordning i EHFAP, som skal sikre, at erhvervsfiskeriet i større omfang kan få gavn af de allerede eksisterende teknologier, der kan bidrage til mindre CO₂-udledning fra fiskerisektoren. Ordningen skal bruges til at give tilskud til klimainvesteringer på fartøjerne sådan, at den danske fiskeflåde kan nå målet om at reducere CO₂-udledningen med 70% i 2030 sammenlignet med 1990.

Fremtidens CO₂-neutrale fartøj

Der skal igangsættes et projekt, der kan udvikle og efterprøve de teknologier, der skal sikre, at målet om at fiske CO₂-neutralt i 2045 nås. Det kræver, at der sættes turbo på udviklingen af fremtidens CO₂-neutrale fiskefartøj, og det kræver, at der er fokus på at udvikle CO₂-neutrale løsninger i alle segmenter i dansk fiskeri.

CO₂-kompensation af danske fiskere

Dansk fiskeri er omfattet af aftalen om en grøn skattereform og skal fra 2025 betale CO₂-afgift. Det medfører, at en stor del af den danske fiskeflåde alt andet lige bliver ulønsom, da der lige nu ikke er realistiske alternativer til diesel som brændstof. For at undgå, at det betyder en afvikling af fiskeriet, inden erhvervet når at omstille sig, skal danske fiskere kompenseres for CO₂-afgiften indtil, det er muligt for fiskeriet at få adgang til alternative brændstoffer eller drivmidler. CO₂-kompensationen skal tilrettelægges således, at den ikke modvirker incitamenterne fra CO₂-afgiften.

Grøn land-strøm i havnene

Fiskefartøjer har brug for energi, når de ligger i havn. Det gælder i forbindelse med lodsning og klargøring af fiskefartøjet. I dag kommer energien fra mange af fartøjernes dieselgenerator. Dermed er der et potentiale for at mindske brændstofforbruget ved at gøre det muligt at bruge grøn land-strøm, mens fartøjerne er i havn. Derfor skal grøn land-strøm gøres mere tilgængeligt i de danske fiskerihavne.