

ARBEJDE MED NET OG REB OMBORD



Hvor fartøjets størrelse tillader det, kan reparationer foretages fra fartøjets skrog. Herfra er det næsten umuligt, at netafskær mistes til havs



Brug en affaldshåndteringsplan tilpasset skibets behov. Både skipper og medarbejdere bør bidrage med input til denne plan, så man sikrer, at alle arbejds gange tages med i overvejelserne



Stil et tilstrækkeligt antal af affaldsbeholdere til rådighed, som er fæstnet til skibet. Beholderne skal være praktisk placeret i forhold til arbejdet og tilgængelige for medarbejderne



Besætningen instrueres om vigtigheden af opsamling af affald og korrekt brug af affaldsbeholdere

ARBEJDE MED NET OG REB PÅ KAJEN



Brug områderne, som havnen stiller til rådighed, til reparation af net. De kan enten være indendørs i en hal eller udendørs på fast belægning uden afløb. Disse områder kan også være fejret mere hyppigt af havnemedarbejderne



Foretag reparationsarbejdet så langt fra vandkanten som muligt



Brug de redskaber og affaldsspande, som havnen stiller frem, og fej netafskær op efter reparationsarbejdet



Vær særlig opmærksom på, at netafskær kan hænge fast i nettet. Det er en god idé at ryste dem fri fra nettet, således at de kan opsamles, inden den rulles på plads

BEMÆRK!

Netafskær og reb kan ende i havet fra fartøjer til søs eller fra kajkanten, hvis de får lov til at ligge.

Det er i disse to situationer, hvor netafskær skal fjernes, inden det bliver til marint affald.

Under ingen omstændigheder bør netafskær skylles eller fejtes overbord eller fra kajen ud i vandet.

Den bedste måde at håndtere netafskær på er at ændre arbejdsgangen således, at der er bedre muligheder for opsamling af affald ved arbejdsområdet eller skabe fysiske forhindringer som begrænser tab.

Nogle fiskere bruger kreative løsninger for at indsamle netafskær i forbindelse med deres reparationsarbejde og på den måde skåne havmiljøet mest effektivt.

Der er forsøg med at bruge en affaldslokke, hvor netafskær kan samles i takt med reparationsarbejdet. Det kan anvendes ombord eller i havnen. Andre lægger f.eks. en presenning o.l. på jorden på kajen, inden arbejdet begynder. Netafskær falder på presenningen, således at stykkerne er nemmere at indsamle ved fyraften.

Affald fra fiskeriet er nemt at kende, når det skyl-
ler op på de danske strande. Og mistede reb og
net er ikke just med til at styrke fiskeriets om-
dømme.

Med små ændringer i fokus og vaner kan vi faktisk
relativt nemt bidrage til at nedbringe mængden af
affald, der ender på de danske strande. Vi beder
jer derfor læse denne folder, så vi i dansk fiskeri
sikrer fokus på området og sammen kan bidrage
til at minimere tab.

Best Practice til håndtering af netafskær – KIMO

Netafskær skyller op i store mængder langs
kysterne i Danmark. Hvert år opsamles dette affald
af kommuner og frivillige. Netafskær og rebsty-
kker er desværre blandt de hyppigste former for
affald, der bliver fundet på strandene. Det er nemt
at forbinde til fiskeriaktiviteter, hvilket påvirker
fiskeriets image.

Heldigvis kan dette problem løses relativt simpelt,
ved at sikre gode arbejdsvaner og god affalds-
håndtering ombord på fartøjer og i havnen. Men
det kræver en fælles indsats.

Hvis dette skal lykkes, kræver det, at skipper
skal gå forrest og lave en plan for, hvordan af-
faldet håndteres ombord, så der skabes en fast
rutine og gode vaner for håndtering af netafskær.
Fokus skal rettes på aktiviteter og områder, hvor
netafskær typisk foregår og derefter til, hvordan
de kan opsamles mest effektivt. Bortskaffelse
skal altid ske via havnens modtagelsessystem.

KIMO (leder af fishing for litter) har udarbejdet
følgende best practice for håndtering af netafskær.

Materialet er udarbejdet
med støtte fra

FISKEAFGIFTSFONDEN 



 **DANMARKS
FISKERIFORENING**
Producer Organisation

KIMO
